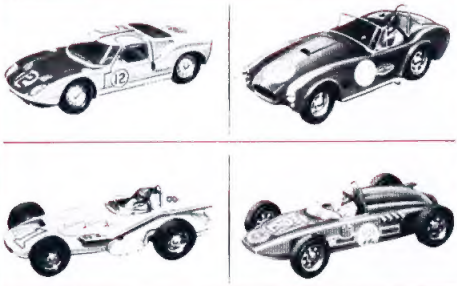
1486

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 6 OKTOBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

DIT NIEUWE VERKEERSBORD, DAT FRANQUIN OP VERZOEK VAN HET STADSBESTUUR SPECIAAL HEEFT ONTWORPEN, WAARSCHUWT IEDEREEN VOOR DE WEG LANGSWAAR GUUST DAGELIJKS MET ZIJN WAGEN NAAR KANTOOR RIJDT.

rij iedereen uit competitie...



...met je Scalextric ! Er zijn weer 4 nieuwe sensationele modellen "formule 1" uit : de C 77 - 78 - 79 en 80. Het zijn precieze reproducties van wagens die in de jongste 24 uren van Le Mans reden. Verder heb je ook de nieuwe en niet minder sensationele Scalextric-accessoires : een beijzelde slipplaat (voor gecontroleerde slippartijen !), een kruispunt van 90° en een blow-out om de gevaarlijkste concurrenten uit het parcours te wippen. Met Scalextric beleef je met je kameraden Indianapolis, Monza, Francorchamps en alle grote races alsof je er werkelijk waart !

SCALEXTRIC

BON *voor een* **kosteloze** *geïllustreerde Scalextric-documentatie. Onder omslag te versturen aan : LINES BROS, Em. Jacqmainlaan, 118, Brussel 1.*

NAAM

STRAAT WOONPLAATS

VANPEEDO 1451 55.

LECTUUR VOOR IN DE HERFST

De nieuwe albums van ROBBEDOES

GUUST

Flagrante Flaters	* o
Flaters te koop	o

LUCKY LUKE

Het Escorte	* oo
Het 20ste Cavalerie	oo

BUCK DANNY

Het Geheim van de Spookvliegtuigen	* oo
Alarm op Cape Kennedy	oo

TIMOER

De Zoon van de Kruisvaarder	oo
De Piratengalei	oo

DE SLIERT

De Sliert in Schotland	* ooo
De Sliert wint veld	ooo

Album van het weekblad

ROBBEDOES

* oooo

HERUITGAVEN

De Petroleum Gangsters	oo
De Woestijnrovers	oo
De Jappen vallen aan	oo
Vlucht naar de Verloren Vallei	oo
Geheime Opdracht	oo
De Zwarte Hoeden (Avontuur v. Robbedoes)	ooo

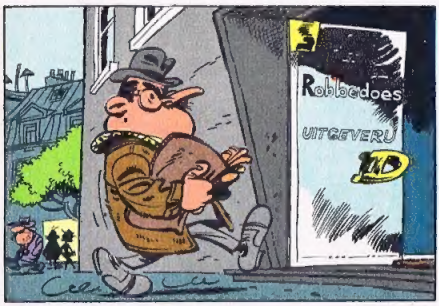
Verkrijgbaar in alle Boekhandels en Uitg. DUPUIS, Destreestraat 39, Marcinelle.

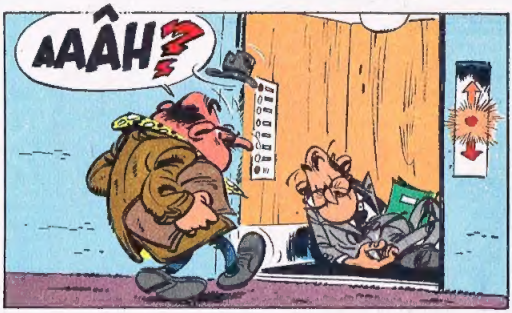
★ laatst verschenen

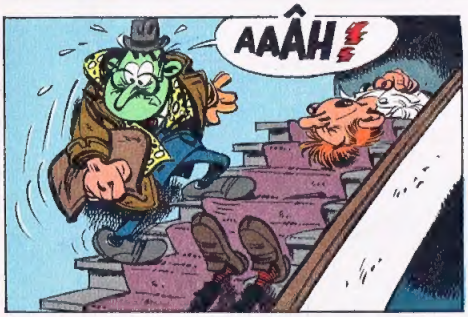
o	35 F	fl. 2,50
oo	49 F	fl. 3,25
ooo	59 F	fl. 4,—
oooo	125 F	fl. 9,—

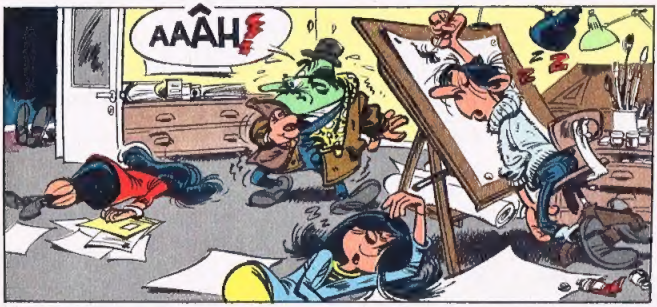
Guust Flater

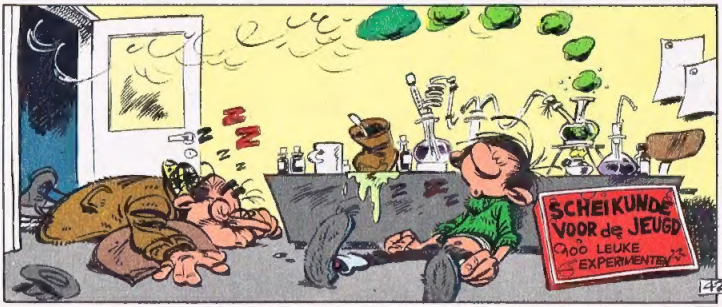
door Franquin en Jidéhem











HULTRASSON!

NADERHAND

KORTOM, GEVANGENEN DIE ZICH ALS VRIJWILLIGER OPGEVEN, WORDEN DIRECT IN VRIJHEID GESTELD.

HOOR JE DAT, PALJASSON? DAT IS NOG EENS BOFFEN !!!

METEEN DOEN, MEESTER!...

DE VOLGENDE DAG HEERST ER IN DE OMTREK VAN HET PALEIS EEN GROTE DRUKTE.

HULTRASSON, LEIDER VAN EEN BELANGRIJKE EXPEDITIE! HAHA! OM JE DOOD TE LACHEN!

HIERDOOR KRIJGEN WE EEN MOOIE KANS OM WRAAK TE NEMEN OP DIE IDIOOT DIE ONS IN DE GEVANGENIS LIET GOOIEN!...

IK VERTROUW OP JOU, OUWE KWAADAARDIGE SCHURK, MAAR TROUWE RAADSMAN!...

VERGEET NIET DAT JE DOOR ZIJN SCHULD NIET OP DE TROON BENT GEKOMEN!

3A

SPREEK, HULTRASSON... LEG JE PLAN UIT!

VRIENDEN! TOT OP HEDEN DEDEN WIJ SLECHTS - ALS IK HET ZO MAG UITDRUKKEN - AAN CONVENTIONELE SCHEEPVAART... MAAR IK BEN ER TROTS OP EEN EIND TE KUNNEN MAKEN AAN DIE VEROUDERDE NAVIGATIE! VAN HEDEN AF VAREN WE **IN VOLLE ZEE!!!...**

DEZE GROOTSE REVOLUTIE IS MOGELIJK GEWORDEN DOOR MIJN LAATSTE UITVINDING: **HET KOMPAS!**

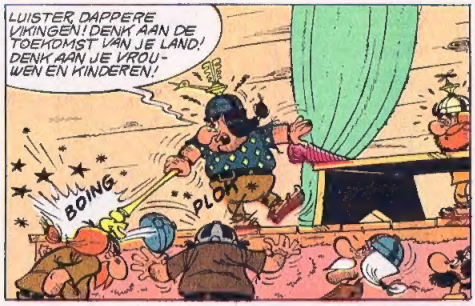
MET DIT TOESTELLETJE VAAR IK AAN HET HOOFD VAN DE VLOOT RECHTOE RECHTAAN NAAR DE KUSTEN VAN NOORMANIE... DAARDOOR WINNEN WE MACHTIG VEEL TIJD!...

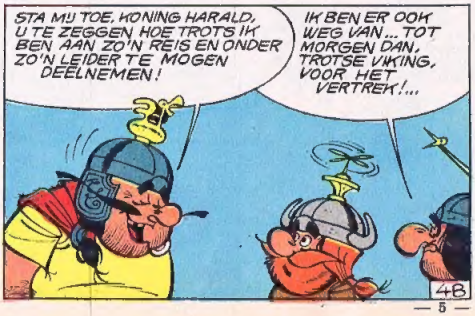
3B

UIT DE KOERS

door REMACLE en DENIS

Koning Harald heeft vrijwilligers voor een expeditie nodig...

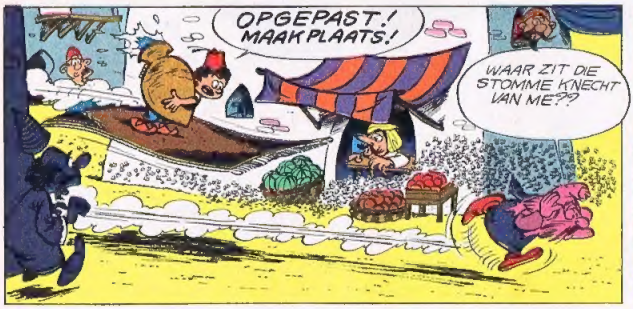


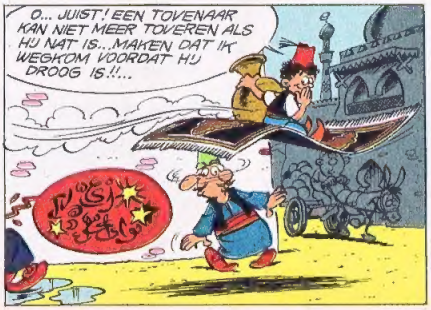


Wordt vervolgd

Fou'Fo

door Kiko

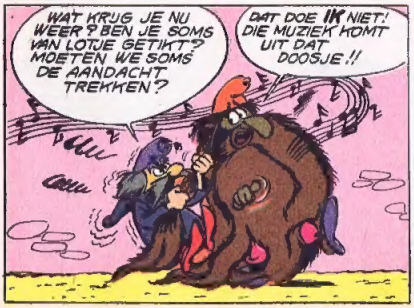




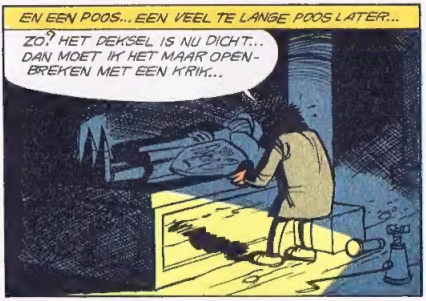
het toverkastje

* * *

Atsjim weet niet dat zijn verkeerde loverformule de knecht een overvloedige haargroei heeft bezorgd.

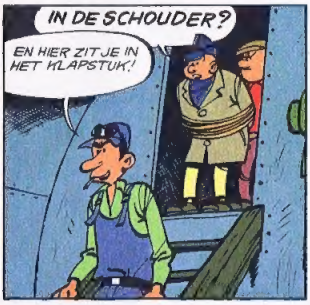


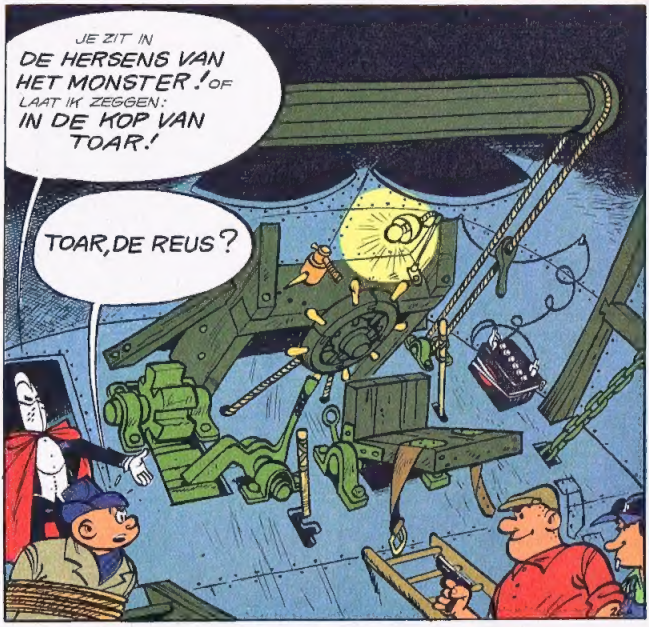
BAARD en KALE door WILL en ROSY

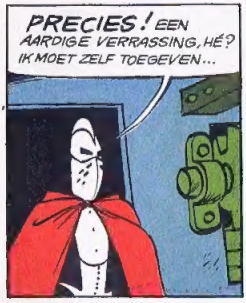


3. DE ONTWAAKTE TOAR

Kale verkeert in een verschrikkelijk gevaar, onder de grond in Mény



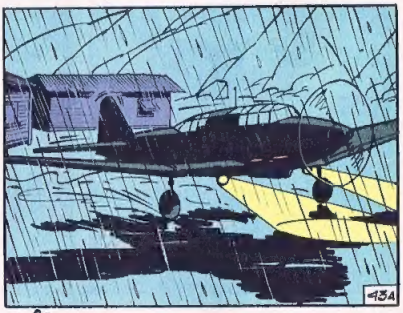


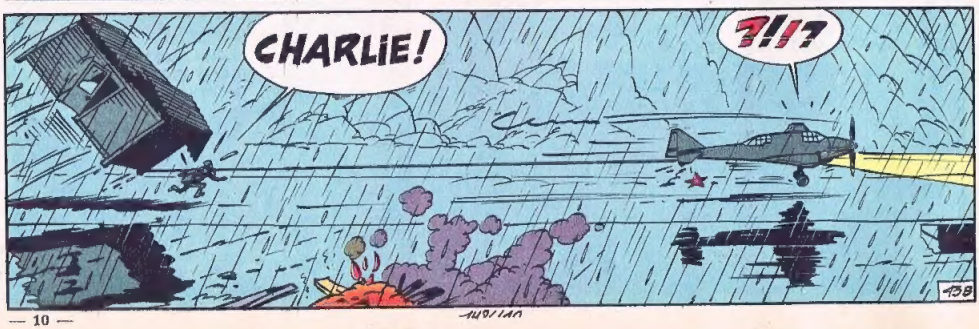


Wordt vervolgd

Guus Slim

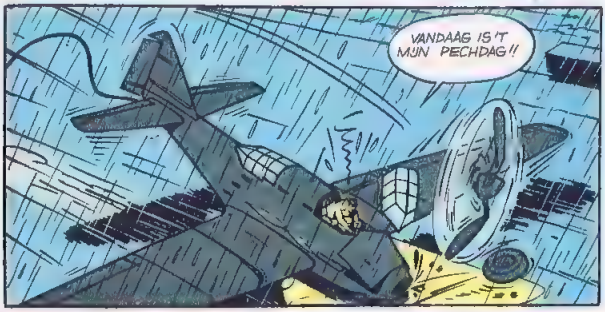
door Mulleuk

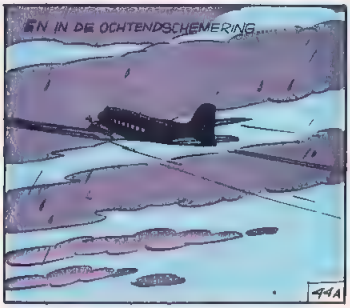




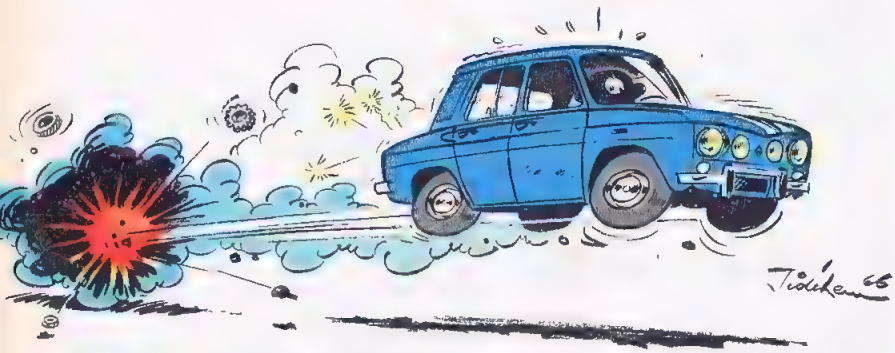
de scooterchinees

Guus Slim heeft de staart van het jachtvliegtuig aan de barak vastgemaakt!





STARTER MET VOLGAS



ER ZIT EEN GORDINI IN MIJN TANK !

HET LAATSTE JONG UIT HET GORDINI-NEST IS VRAATZUCHTIG. HET WIL NIET MINDER DAN DE COOPER 1300 S MET HUID EN HAAR VERORBEREN ! OM DAT TAAIE ENGELSE GEVAL TE VERTEREN HEEFT DE NIEUWE RENAULT-R-8 WEL EEN STEVIGE GEZONDHEID. IS DAT GENOEG ?

De Cooper is toch ook niet Taboe ?

... Uit het Gordini-nest ? Oei, dat ziet er niet zo best uit ! Ik hoop maar dat de nieuwe Renault-8 Gordini van 1967 dan een klasse beter is. Dat zal zeker wel nodig zijn om een BMC Cooper 1300 S, die als een ronkend duiveltje zijn bochtjes trekt, te overvleugelen. Dat Engelse gevalletje heeft een flink brok gebeten uit het prestige van de Franse karretjes, en heeft meteen het bewijs geleverd dat soms wel eens de kleintjes de groteren opeten. Zelfs met een DS-21 moet je je spierballen aan het werk zetten om dat vliegensvlugge ding van over de plas bij te houden. Die stand van zaken heeft Gordini kennelijk korzelig gemaakt. Hij had al een R-8 de vlucht laten nemen, als reactie, maar dat ding was niet goed genoeg om de Coopertjes in te halen. Wat stond er Gordini nu te doen ? Per slot van rekening is Cooper toch ook niet taboe, wel ? Amedée Gordini heeft trots naar de fakkel van de chroom-vanadium-kleppen gegrepen en is ten aanval gestormd. Met een R-B van 110 PK die een vaartje van 175 km/u. haalt !

Een tank om de as te belasten !

Hard over de grond scheren is mooi genoeg, maar je moet oppassen dat je niet uit de bocht vliegt. De buitengewone wegligging van de Mini-Coopers is bekend. En we kennen ook een paar Renaults die een neiging hebben om op hun dak te gaan liggen. De eerste Renault-8 Gordini had in dit opzicht een beter karakter. Toen ik er een proefrit mee maakte, vond ik zijn oprechtheid en gewilligheid in de bochten wel aardig. Maar bij hoge snelheden was de besturing toch maar een twijfelachtig geval, en hield je af en toe je hart vast. Zal de nieuwe afstelling dat zwakke punt — iets dat heel wat auto's met achterliggende motor gemeen hebben — kunnen uitschakelen ? Op de velgen zitten brede Dunlop SP-Sportbanden, en op de achterassen telkens twee schokbrekers. Verder heeft Gordini vooraan, onder het reservewiel, een hulptank ingebouwd. Daardoor verhoogt de belasting op de vooras van 285 tot 330 kg. Zo heeft de stuurinrichting met tandheugel (3,2 slagen van links naar rechts) ook wat meer te vertellen.

Prestaties

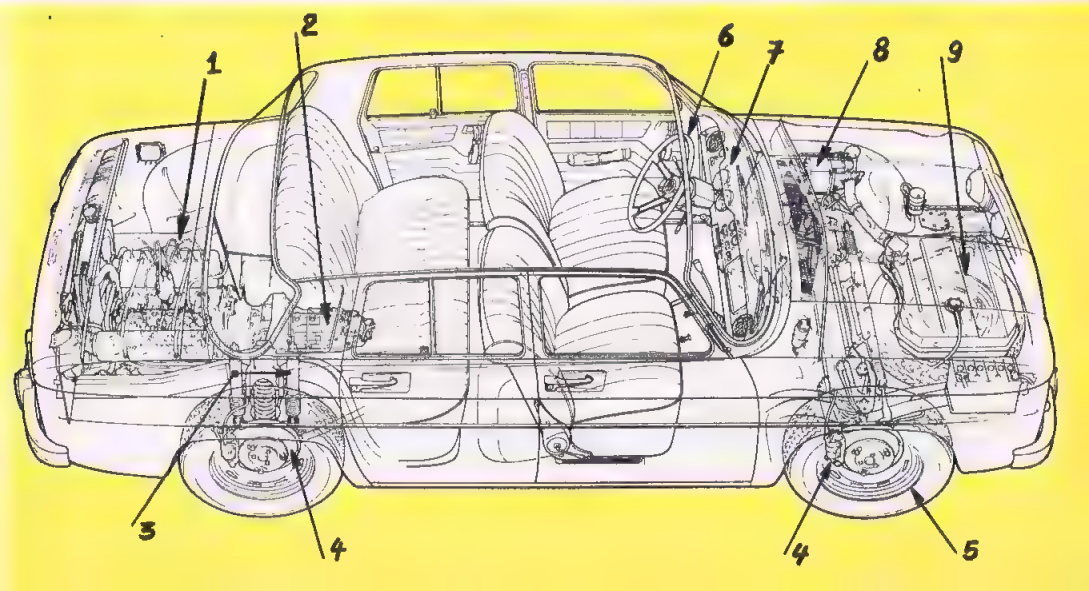
De nieuwe vijfmaal gelagerde viercilinder 1255 cm3-motor is nog opgefokt Met twee dubbele Weber-carburatoren geeft hij 110 PK SAE bij 6750 toeren. Natuurlijk is het gunstige toerental maar een smalle strook (maximum vermogen bij 5000 toeren) en daarom was de vijf-versnellingsbak niet overbodig om de paardenkrachten van de Gordini tot hun recht te laten komen. Het is wel vermakelijk hier even te wijzen op de geweldige soepelheid van de Cooper 1300 S, die in 4de versnelling bij 1500 vertrekt... als een Cadillac ! Met een overbrenging van 25,8 km/u. bij 1000 toeren in 5de haalt de R-8 Gordini zijn 175 km/u. De eerste versnelling gaat tot

50, de 2de tot 77, de 3de tot 106 en de 4de tot 140. Bij het maximum vermogen (kruissnelheid) haal je 129 km/u. Met stilstaande start leg je de kilometer af in 16,9 sec. — dit is een winst van 1,1 sec. ten opzichte van de oude Gordini. Het schijnt dat Renault binnenkort voor de professionals een « kit » op de markt zal brengen om de motor tot 1300 cm3 en de snelheid tot 180 km/u. op te voeren...

Signalement van dat jonge roofdier

Vurige sportwagenrijders, kijk uit je doppen. Pas op voor die kar. Want ik kan me voorstellen dat grapjassen op het idee komen om de opzichtige, wat kinderachtige witte

DOORLEZEN VOLGENDE BLADZIJDE



ER ZIT EEN GORDINI IN MIJN TANK !

(VERVOLG)

« Gordini »-strips van hun wagentje te halen, en argeloze knapen aanzetten om het tegen hen op te nemen. Hoe kun je nu dat jonge roofdier herkennen ? Van buiten : aan vier koplampen waarvan twee jodiumlampen, brede wielen met renbanden... en een gebrul dat niets te maken heeft met een tijger in de tank. Nee, het is de Gordini in de tank. Laat je dus niet te vlug uitdagen. Hier nog een paar details :

MOTOR GORDINI 1300. Deze nieuwe 5-maal gelagerde viercilinder heeft een inhoud van 1255 cm3. De mooie aluminium cilinderkop in de vorm van een halve bol wordt gevoed door twee dubbele Weber-carburatoren. Hij ontwikkelt 110 PK SAE bij 6 750 toeren per minuut. Indrukwekkend, hé ? Dit ding moet natuurlijk vlug draaien om zich niet zwaar belast te voelen. Het maximumkoppel van 12 mkg wordt pas bereikt bij 5.000 toeren. Schakelen, jongens !

VIJFVERSNELLINGSBAK. Dat wordt grappig : om de paardjes op te jagen heeft de nieuwe Gordini een 353-versnellingsbak meegekregen. De vijf versnellingen zijn gesynchroniseerd. Bediening door een pookje op de vloer.

VERSTERKTE OPHANGING. De slingerassen achter zijn opgehangen aan en worden in toom gehouden door twee paar telescopische schokbrekers.

VIER SCHIJFREMMEN. En deze krachtige remmen krijgen dan nog een bekrachtiging : van de Hydrovac Bendix 8.

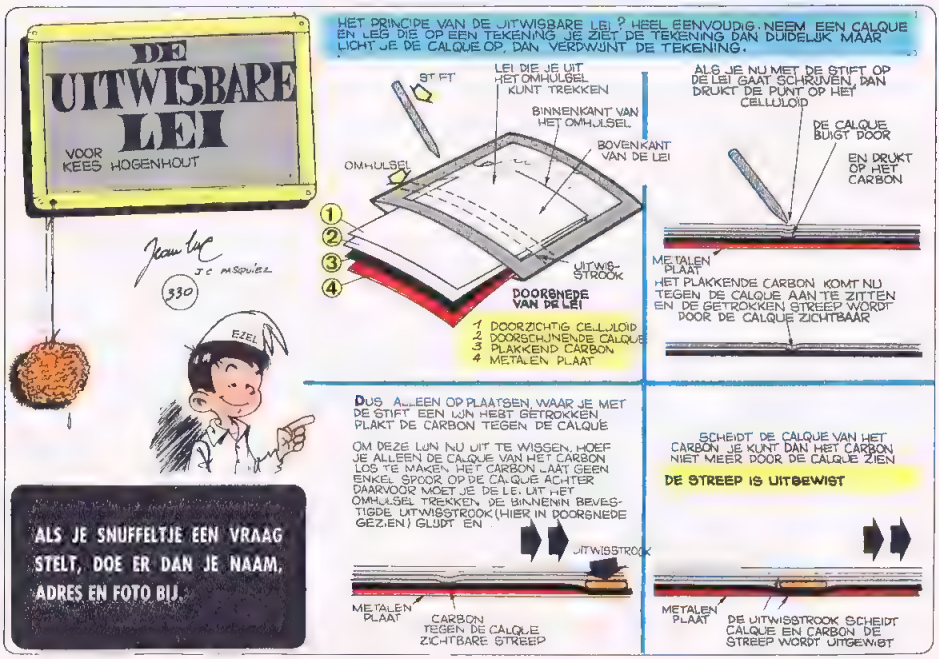
BREDE VELGEN. De velgen zijn zo breed omdat er brede banden met een breed loopvlak op moeten komen.

SPECIAAL STUURWIEL. Dit zit op drie stalen staven gemonteerd. Het wiel is met leer bekleed.

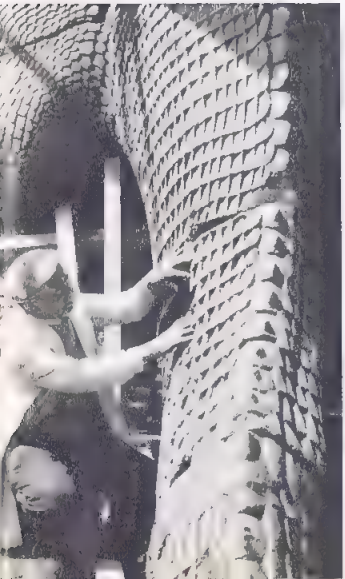
NIEUW DASHBOARD. Dit is uitgerust met nieuwe instrumenten en is compleet : benzinemeter waarop je de benzinestand in de tank voor en achter gescheiden kunt aflezen, elektronische toerenteller, thermometer, voltmeter. De oliedruk wordt jammer genoeg alleen maar gecontroleerd door een verklikker.

REMBEKRACHTIGING. Hydrovac Bendix

TANK VOOR. Deze vult de gewone, achterliggende tank aan. Het overschakelen van achtertank op voortank gebeurt door een handeltje op je dashboard. Een volle voortank is gunstig voor de wegligging omdat ze een tegenwicht vormt voor het achterliggende motorblok. En als je je door dat Renaultje laat verleiden, wees dan niet bang je motor wat te laten draaien. Per slot van rekening kan hij 175 km/u. halen...



RAADSELACHTIG GEVAL



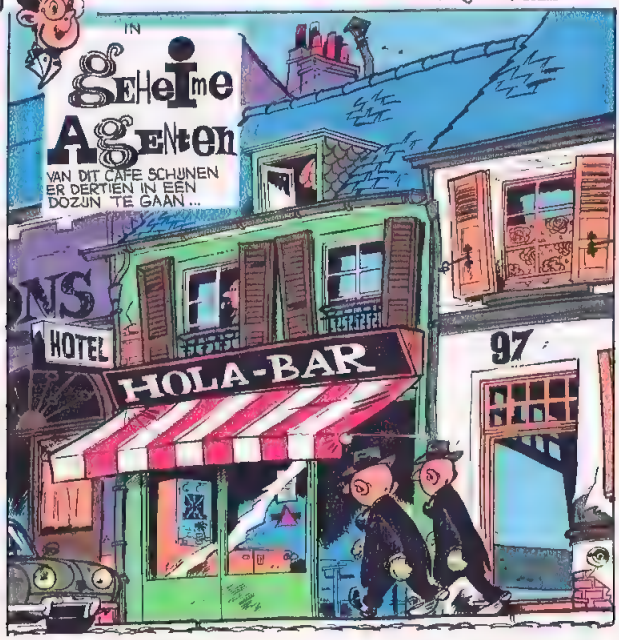
Net voordat dit nummer van Robbedoes op de pers ging, heeft een onbekende deze vier foto's in een omslag laten afgeven. Er zat geen briefje bij, en evenmin stond er een naam of adres op het omslag.

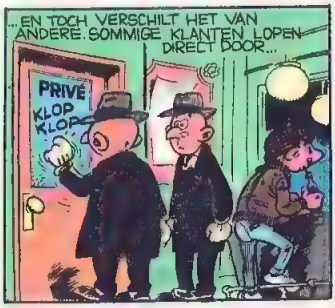
Hebben deze vier foto's enig verband met de expeditie van de Sliert naar het Grododo-eiland ?

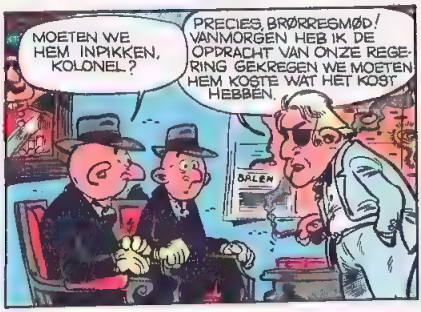
Terwijl wij een onderzoek instellen, publiceren we de foto's met het dringende verzoek aan alle lezers die dit raadselachtige geval menen te kunnen verklaren, ons hun ideeën of suggesties toe te sturen.

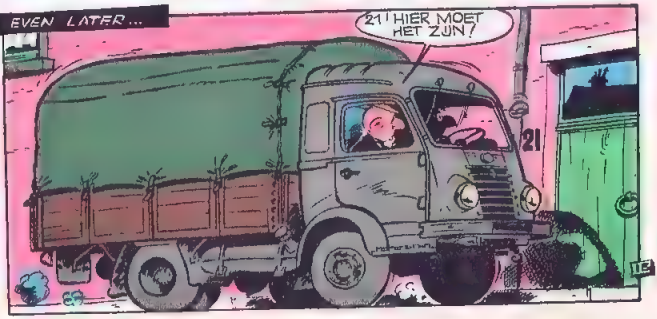
Koen Knutselaar en zijn Wagen met de 4de DIMENSIE

DOOR Jiskefet 66

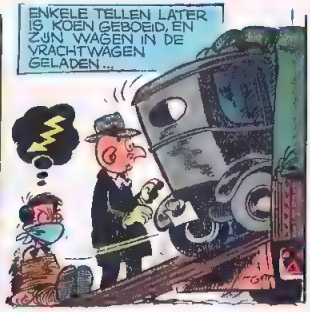


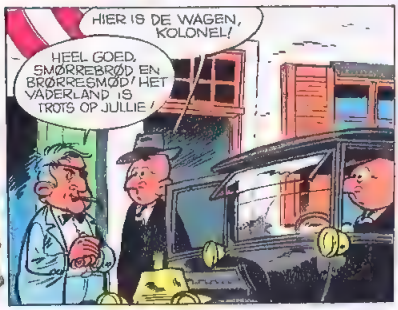


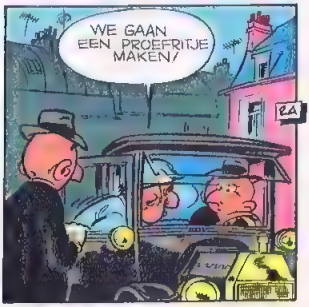


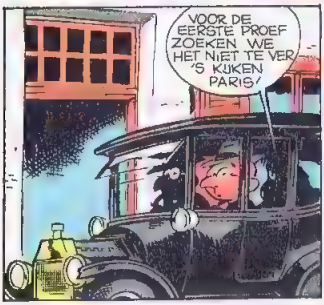


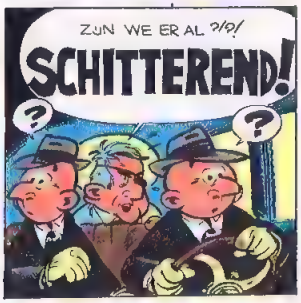
OP DEZE BLADZIJDE EEN AUTO, DIE JE NIET ONBEKEND IS...

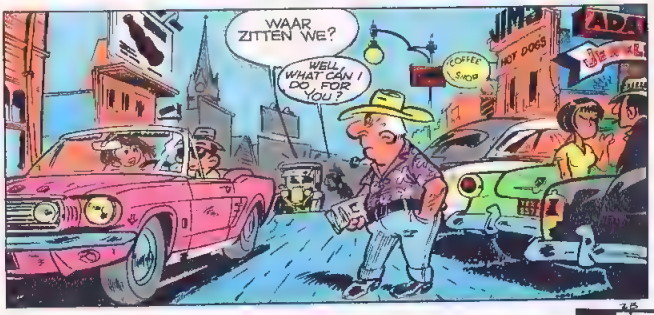




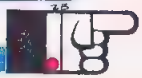








ZOU ITS GEBEURT ALLEEN MET MENSEN DIE NIET KUNNEN RIJDEN...



YOU'RE IN PARIS, TEXAS!, SORGHUN CAPITAL OF THE WORLD!
DA'S EEN VERGISSING!..
Coca-C
Co

WE MOETEN NAAR HET ANDERE!

NEE! NIET NAAR DIT HIER!
WELCOME TO PARIS ILLINOIS POP 9640 SOYBEAN CAPITAL OF THE WORLD
SAM

NEEE!
YOU ARE NOW ENTERING PARIS KENTUCKY Population : 6912 FLUORSPAR CAPITAL OF THE WORLD

VOLGENS DE ATLAS LIGT ER NOG EEN IN TENNESSEE EN EEN IN ONTARIO!
NEE, VERDORIE! IK WIL IN PARIJS ZIJN. SEINE, WEET JE!
POEÄÄ

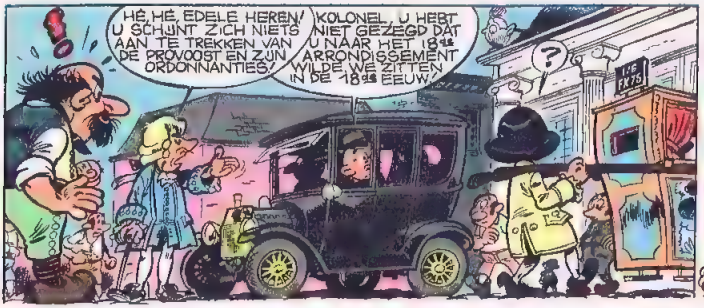
DE SEINE? ZOALS U WILT, KOLONEL..
?

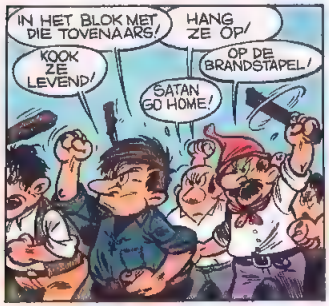
?
WIND U NIET OP, KOLONEL... U HEBT HET ZELF GEZEGD!

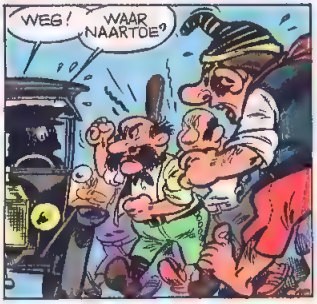
WE MOETEN IETS DOEN IK GELOOF DAT DE KOLONEL NIET TEVREDEN IS!

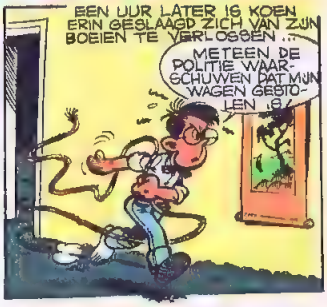
EH... GRR... ACHTTIENDE! IK WIL... GRRR... DIRECT... NAAR... GRRR... ACHTTIENDE...

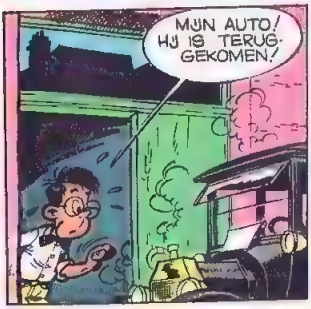
WAT?
WAT IS... GRRR DAT NU WEER
WAT?











einde
VAN DIT DEEL

TRRiiiiT

OPGEPAST VOOR DE HANDEN!

KOM KINDEREN, VLUG! ALS WE DE TREIN NIET HALEN, MISSEN WE DE AANSLUITING IN ZEVENKERKEN EN DE BUS VOOR MEERSBROEK. VERDORIE! DE VALIES

ER ONTBREKEN TWEE REIZKAARTJES!

VAKE, DE TREIN VERTREKT

KRAC

VAKE! ER KOMT VANZELF LUCHT IN DE BOOT

PSCCHT

VERDORIE! DE BROODJES!

HE, MIJN PET!

EEN WEINIG LATER...

WAT EEN PRACHTIDEE HADDEN WE TOCH TOEN WE DEZE BREAK KOCHTEN. HOE HEBBEN WE DAAR NIET EERDER AAN GEDACHT! GEDAAN MET KOFFERS, TRAMS, AANSLUITINGEN, GESLEUR...

TJONGE, VAN EEN VERANDERING GESPROKEN. SEDERT WE DE BREAK HEBBEN TREKKEN WE ER ELKE WEEK-END OP UIT!

2801.T

Jean Le '66

ami

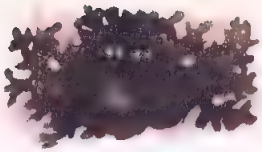
BREAK

STE BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN S.A

DE GOEDKOOPSTE KOMFORTKILOMETER TER WERELD * WAARBORG OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON * VERWARMING, ONTDOOIING, ONTWASEMING INBEGREPEN OP ALLE MODELLEN * VRAAG PROEFRIT EN VOORWAARDEN AAN EEN VAN 300 VERDELERS EN AGENTEN VAN HET MERK.

citroën

MEER DAN 30 JAAR ERVARING IN VOORWIELAANDRIJVING



PAS OP VOOR DE KWELGEEST !

Als de dieren in de stal los waren geraakt zonder dat er direct een verklaring voor bij de hand lag, of als de boerin om de haverklap pollepel en teil uit haar hand liet vallen, dan was er voor de mensen vroeger geen twijfel meer aan : de kwelgeest kwam hen weer plagen.

Wat de kwelgeest had aangericht werd sterker en sterker iedere keer dat het werd oververteld. Oude mensen konden avonden aan een stuk door praten over de vele gevallen die Jan of Klaas of Mieke hadden meegemaakt ; en wat ze zelf hadden beleefd werd opgesmukt met vele details zodat het al maar echter en griezeliger werd.

Niet alleen in de boerderij kwamen die kwelgeesten. Veel gevaarlijker nog waren ze in velden en bossen. En in de moerassen zaten de watergeesten - nekkers, flodders, lodders, stoepen, ossestaarten, en ga maar door. Ineens sprongen ze op je rug, en dan moest je ze dragen tot ze vonden dat het welletjes was. Meestal overvielen ze je als je 's nachts van een feestje naar huis ging, en bij voorkeur als je het biervat of de fles ouwe klare behoorlijk had aangesproken.

De kwelgeesten traden op onder verschillende gedaanten. Hoe groter je fantasie was, en hoe groter je angst om door het bos vol vreemde geluiden te lopen, hoe buitenissiger de kwelgeest die je overviel. En voor vele generaties werd die kwelgeest van jou dan een levende werkelijkheid.

Nu nog kun je in sommige streken hallucinerende verhalen horen vertellen zoals over de watergeest die zowat even groot is als een kind van zeven jaar, lenig als een aap, en springend als een reusachtige kikker. Als iemand dronken in de buurt van een water kwam, dan sprong die watergeest op hem toe en begon met een duivelachtige stem te roepen, zodat de stakker uitzinnig van angst door struikgewas en dorens rende, struikelde en viel en direct weer verder holde met dat geheimzinnige wezen op zijn rug. Een van de raadselachtige krachten van deze watergeest was dat hij je alles driedubbel liet zien. Pas als je in het water gevallen was — in een beek of een ven — liet hij je los, en keerde je even zijn gezicht toe voordat hij in het bos verdween. En dat gezicht kon je dan nooit van je leven meer vergeten : het was het mooiste, maar tevens het meest duivelse meisjesgezicht dat je je kon voorstellen !...

Zoals je ziet was dit nog niet zo'n heel kwade kwelgeest. Hij hield ervan dronken mensen zo'n beetje te plagen, maar ze liepen er niets anders bij op dan schrammen aan hun handen, een nat pak en... angst om 's nachts nog alleen en dronken naar huis te gaan.

Ik garandeer je niet dat deze kwelgeesten, verwant met kabouters en feeën, met de Scandinavische trolden en de Arabische djonns, de Griekse satyrs en de Oud-Italiaanse faunen, werkelijk bestaan, of hebben bestaan, maar het is heerlijk om er verhalen over te horen vertellen...

VREUGDE VAN DE ONTDEKKING DE "MICROSCOBANA"

is een echte kartonnen microscoop met regelbare instelling en draaibare spiegel

U kunt er, als een echte biologisl, een heel programma mee bestuderen en er die zo kleine leerrijke en boeiende wereld mee ontdekken

Hij zal u worden toegezonden tegen 16 BANANIA-punten en 8 briefpostzegels (Elke doos BANANIA van 250 gr bevat 1 PUNT en elké doos van 1 kg bevat 4 PUNTEN)

Door BANANIA-punten te verzamelen krijgt u ook de BOUWUITKNIPSELS en de PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIPSELS (De Grote Rodeo uit de Far-West De Modellabriek - Het Vliegtuigmoederschip - de BANA-bioscoop - enz)

BANANIA is heerlijk en geeft spierkracht

BANANIA is voordelig 20 F per doos

ontdek de wereld van de allerkleinsten

BANANIA

BON voor een doos van 250 gr "BANANIA" gratis

Zend ons uw naam en adres met deze bon en drie briefpostzegels voor diverse onkosten U ontvangt dan geen gewoon proefpakje, maar een doos van 250 gr, geschikt voor de bereiding van 12 liter, lekker voor ontbijt, snoep, ... Er zal u nooit enig aanbod per post worden uitgezonden zonder aanbeding, er zal slechts aan een aanvraag per post voldaan worden.

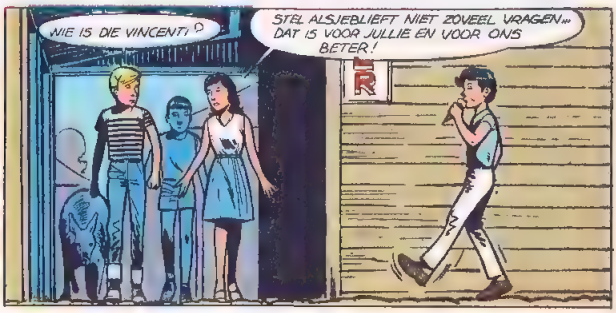
NAAM

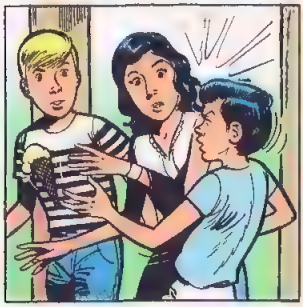
ADRES

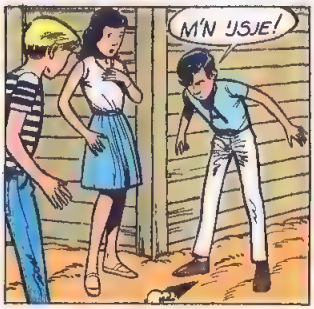
BANANIA Landbouwersstraat 27 Brussel 4 S4

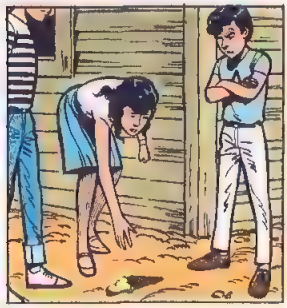
SANDY en HOPPY

door willy lambil



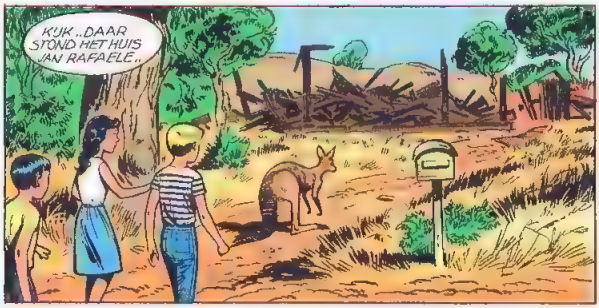


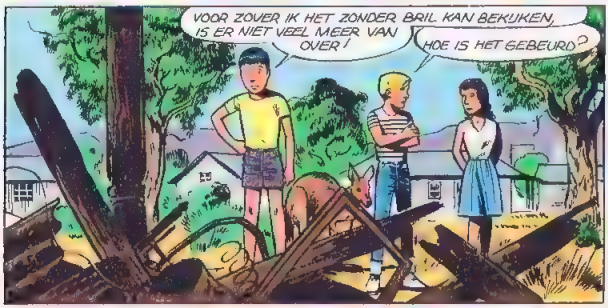


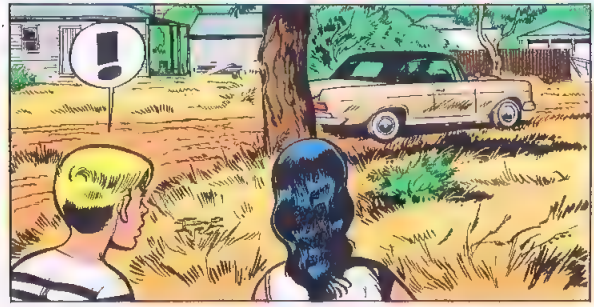


de druiven van de angst

Het huis van oom Rafaele is twee maanden geleden in de vlammen opgegaan..





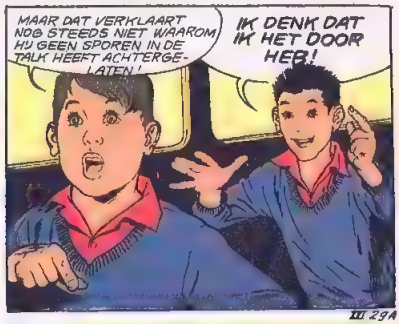


Wordt vervolgd

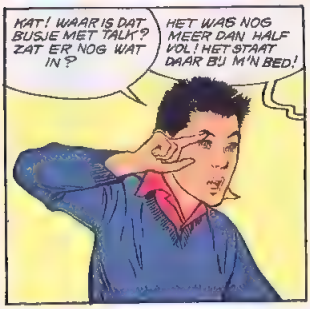
DE BEVERPATROELJE door en J.M.CHARLIER

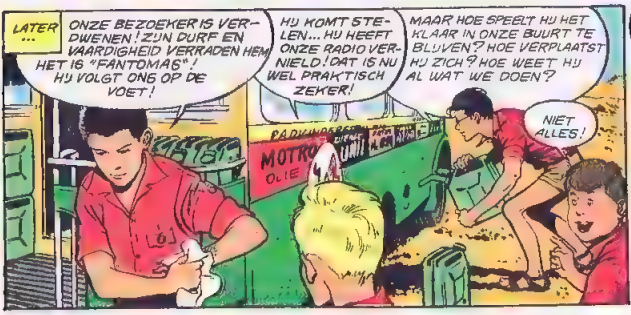
FANTOMAS

Iemand heeft 's nacht eten en drank uit de ijskast gestolen, maar heeft hij op lucht gelopen ?..

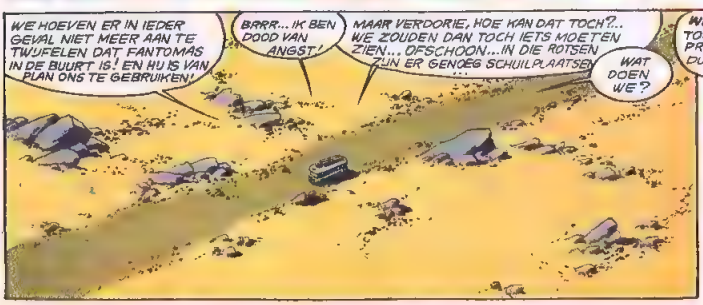


XII 29A

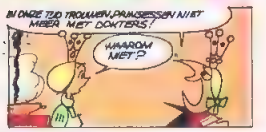




XII 29B



Wordt vervolgd



– 11 –

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

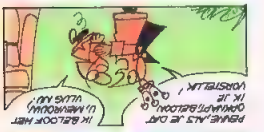
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

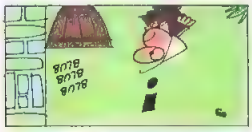
JUJU VOERT 'N TOTALE OORLOG

DOOR N. BISSOT

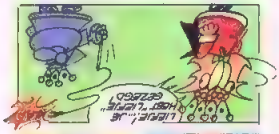
– 8 –

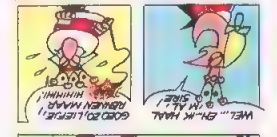


– 5 –



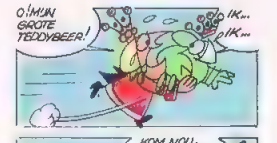
– 32 –

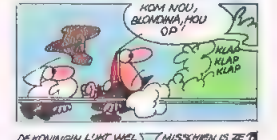




– 9 –

– 4 –





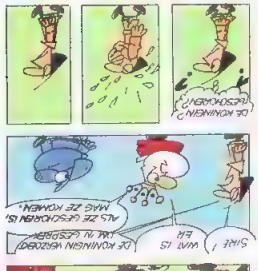
– 33 –

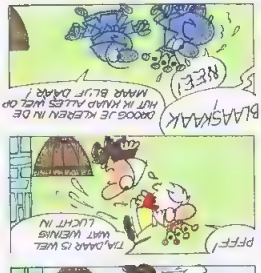
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

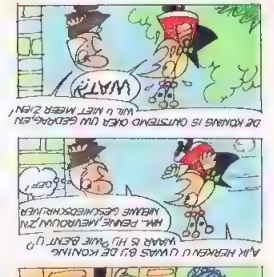
De baard van de koning

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

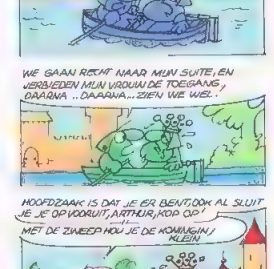
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.







DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T



– 25 –

HIER VOUWEN

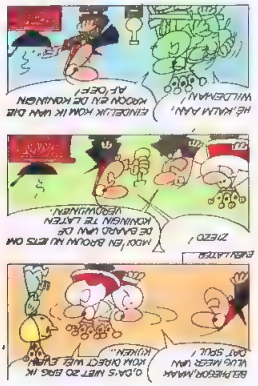
NAAR BINNEN

– 24 –

– 13 –

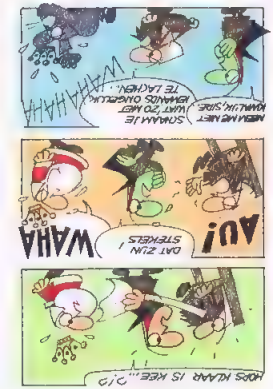
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –



– 61 –

– 18 –



HIER VOUWEN

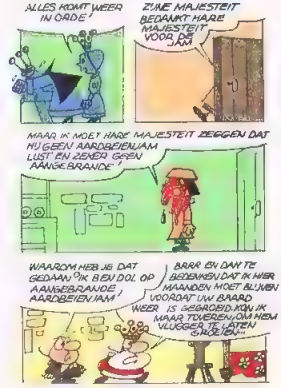
NAAR BUITEN

VOORBEEST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

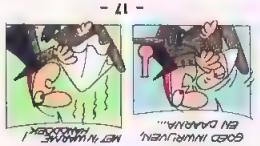
– 27 –

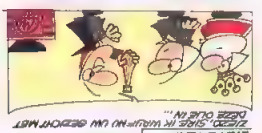
– 22 –

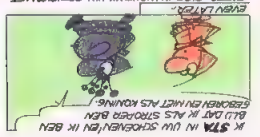


– 15 –

– 14 –

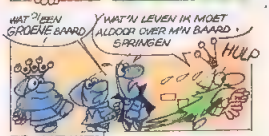




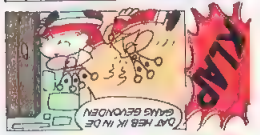


– 17 –

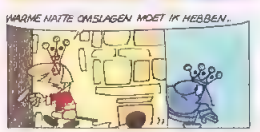
– 16 –



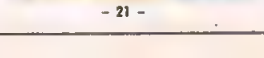
– 23 –



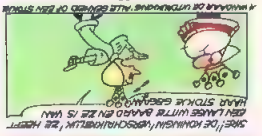
– 20 –

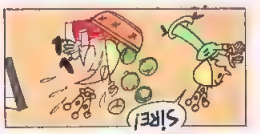


– 21 –



– 26 –



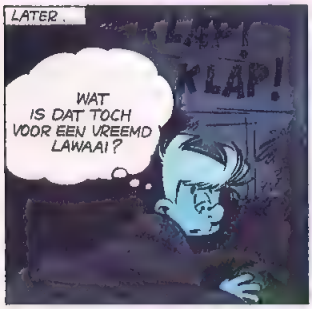


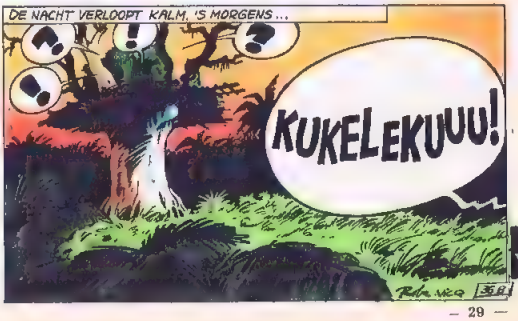
– 29 –

– 28 –

de SLIERT op de Galopingo's

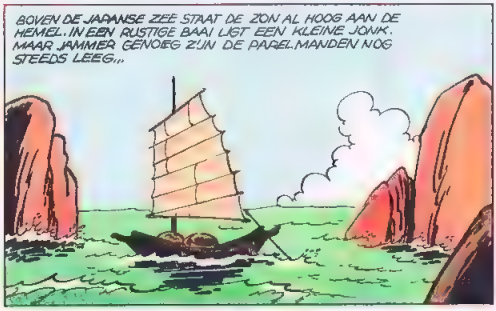
Mac Dingeling vertelt zijn vrienden hoe hij de draak op de vlucht heeft gedreven..

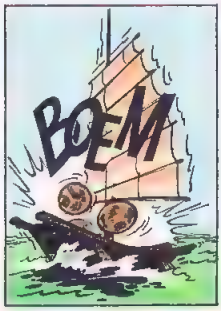


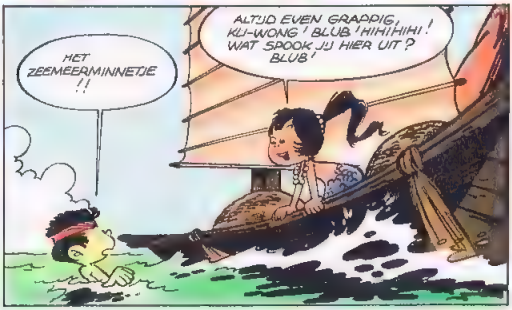


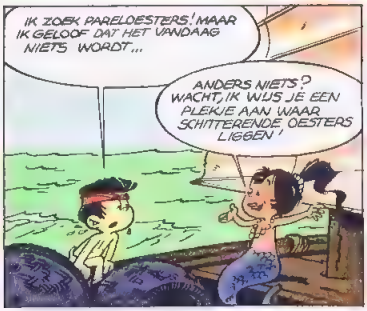
Word vervolg

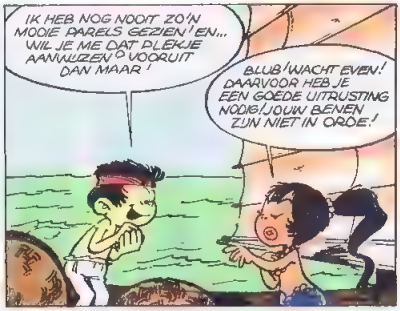
de schat van de

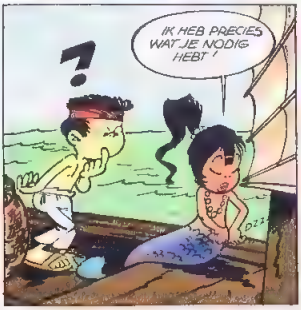


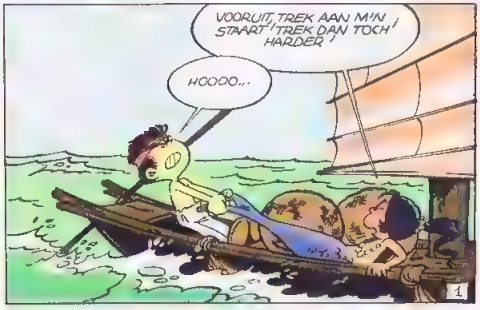




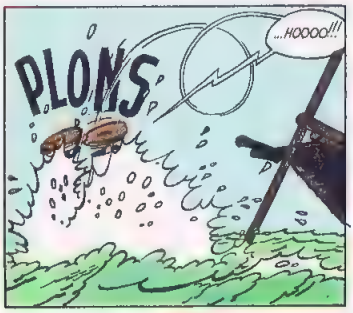


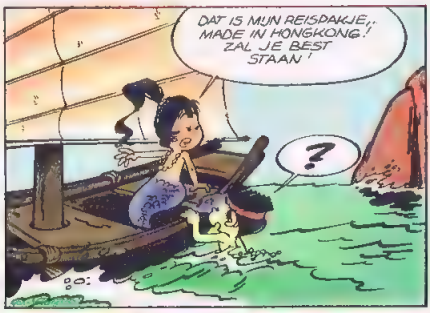


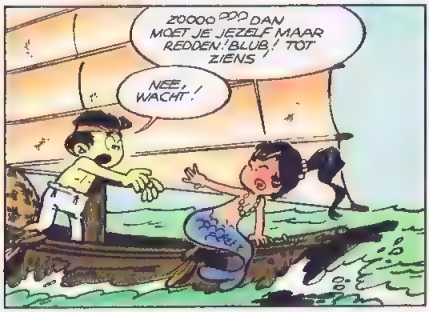


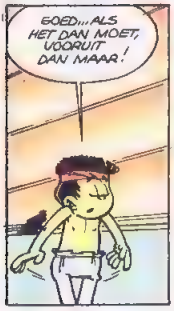


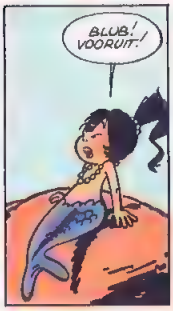
Zeemeermin door de Gieter

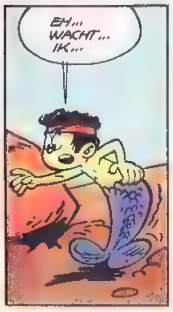


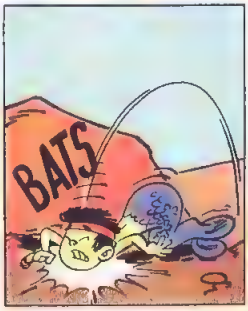








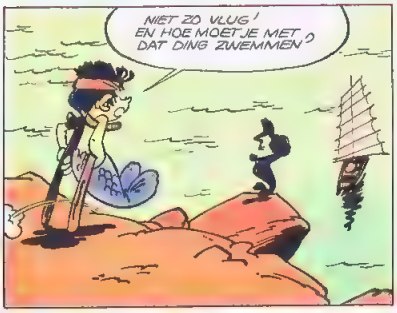




Vervolg →

NIET BEWEGEN! JE MOET HET ZO DOEN! BLUB!

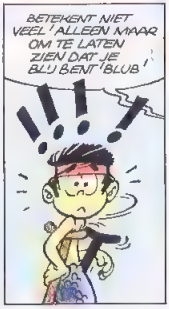
SPRINGEN!... ZO, GAAT HET, VANZELF!


NIET ZO VLUG! EN HOE MOET JE MET DAT DING ZWEMMEN?

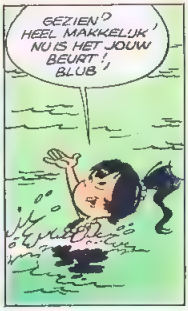
HEEL EENVOUDIG! JE BEWEEGT DIE VIN VAN LINKS NAAR RECHT! OP DEZE MANIER!

VAN LINKS NAAR RECHTS?

EN WAARVOOR DIENT VAN BOVEN NAAR BENEDEN?


BETEKENT NIET VEEL! ALLEEN MAAR OM TE LATEN ZIEN DAT JE BLU BENT! BLUB!
!!!!

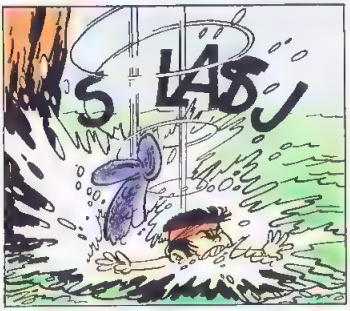
KIJK! IK DUIK!
ARMEN NAAR VOREN! HOOFD INGETROKKEN! GEEN OPSPATTEND WATER!
BLUB

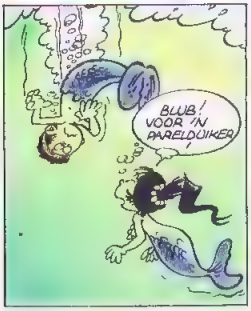

GEZIEN? HEEL MAKKELIJK! NU IS HET JOUW BEURT! BLUB!

MAKKELIJK... EH... MAKKELIJK! ARMEN NAAR...

...VOREN! HOLAAA!

OEAAH!

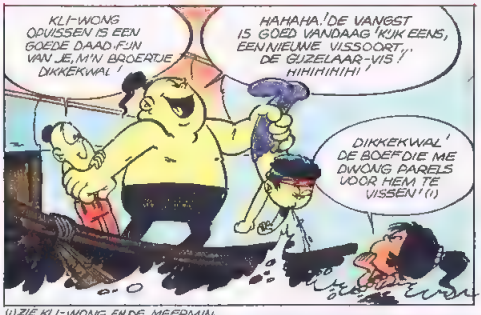

SLAB


BLUB! VOOR 'N PARELDUIKER!

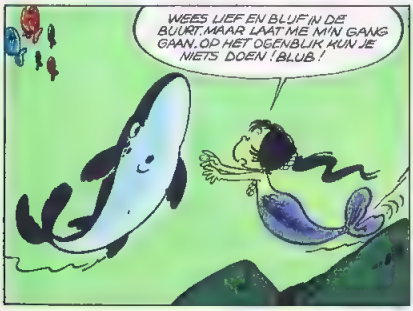
HÉ?! WAT IS ER AAN DE HAND?

BLUB! HIJ VERDRINKT! VLUG!

IK MOET HEM AAN DE OPPERVLAKTE BRENGEN!
3



(1) ZIE KLI-WONG EN DE MEERMIN

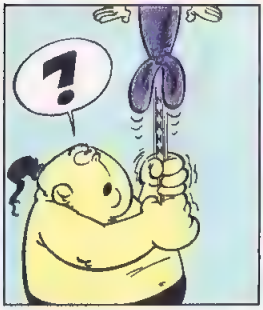


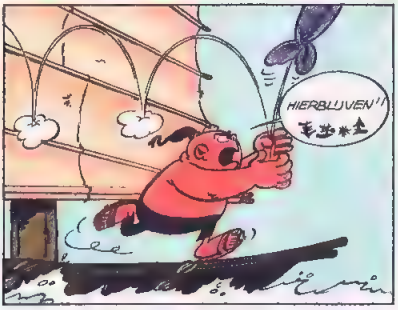
Vervolg →

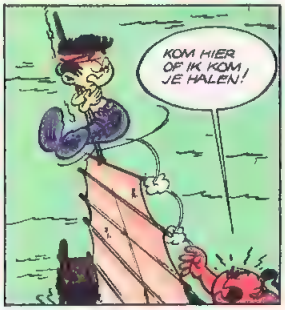
DE SCHAT IS NIET VAN JOU! WE MOETEN HEM AAN DE EIGENAAR TERUGGEVEN. OF ANDERS IS HU VAN DE MEERMIN!
HU...HU HEEFT GELUK

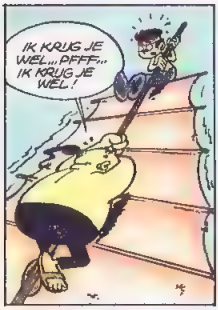
EUKIEPEUKIE IS AL DE STEM VAN M'N GEWETEN... MOET JU ER NOG BUKOMEN DAAR HEB IK GEEN BEHOEFTE AAN!
HE?

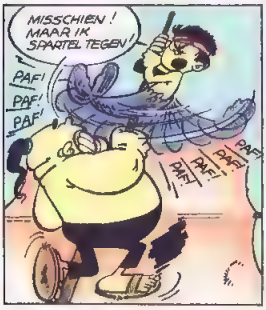
OP DIE MANIER KOM JE WEER BU JE VRIENDJES, BU DE VISSEN TERECHT!
NEE DAT NIET!


?

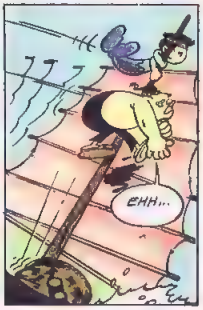

HIERBLIJVEN!

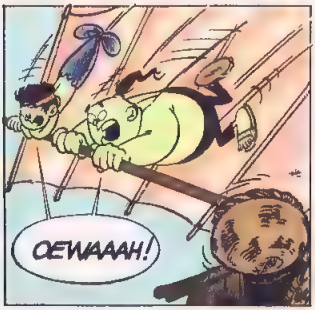

KOM HIER OP IK KOM JE HALEN!


IK KRUG JE WEL... PFFF... IK KRUG JE WEL!

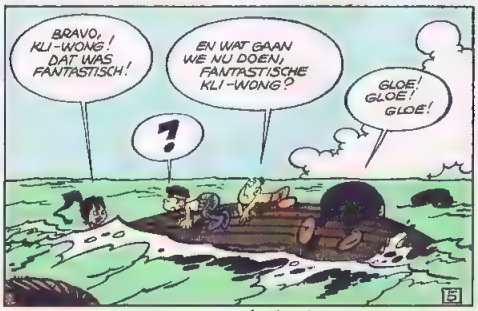

MISSCHIEN! MAAR IK SPARTEL TEGEN!
PAF!
PAF!
PAF!
PAF!
PAF!
PAF!

EHH?...
HAHA, HA HA.


EHH...

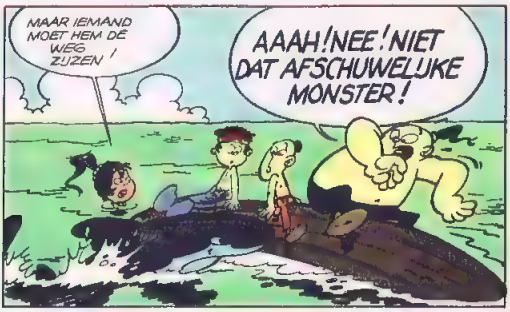

OEWAAAH!

PLONS


BRAVO, KLI-WONG! DAT WAS FANTASTISCH!
EN WAT GAAN WE NU DOEN, FANTASTISCHE KLI-WONG?
?
GLOE! GLOE! GLOE!
5

OEI, WE ZIJN VERLOREN! HOE KOMEN WE OOIT MET DIT WRAK NAAR DE KUST?
O! DAT IS GEEN PROBLEEM!

DIKKEKWAL SLEEPT ONS OP ZIN EENTJE NAAR DE KUST TOE...
CLAP! CLAP!

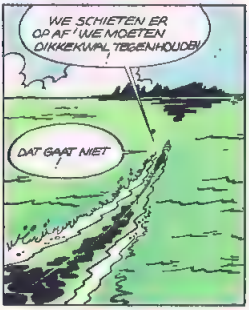

MAAR IEMAND MOET HEM DE WEG ZUIZEN!
AAAH! NEE! NIET DAT AFSCHUWELIJKE MONSTER!

HELLUP!
SPLETSJ

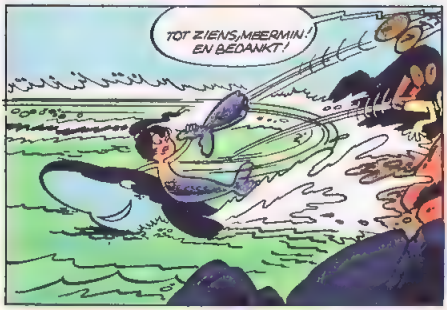
HU ZIT ME NA! EUKIEPEUKIE, WAT MOET IK DOEN?
CRAWLEN! LICHAAM GESTREKT, SLAAN MET DE BENEN, ARMEN OM DE BEURT NAAR VOREN! EEN... TWEE... EEN... TWEE...

HOU JE VAST!
ROER EEN BEETJE NAAR RECHTS! BLUB!

KIJK DAAR! LAND RECHT VOORUIT!


WE SCHIETEN ER OP AF! WE MOETEN DIKKEKWAL TEGENHOUDEN!
DAT GAAT NIET

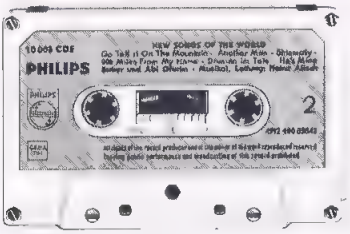
SPRING! ALS WE ER ZIJN, NEEM JE DEZE KETTING OM EEN ANDERE BOOT TE KUNNEN KOPEN! EN DAN MAAR WEER TOT ZIENS, KLI-WONG!


TOT ZIENS, MEERMIN! EN BEDANKT!

MOOI ZO! IK HEB MIN JONGE BENEN WEER TERUG!

DIKKEKWAL... LIEF BROERTJE! WIL JE OPHOUDEN MET ZWEMMEN? JE ZIT OP HET STRAND EN IK HEB AL IN GEEN WEEK MEER EEN HAAI GEZIEN!
SKRATS!
SKRATS!
SKRATS!
SKRATS!
EINDE

De laatste hit van Claude François?



...hoor je op een musicassette!

Je volgende reportage?

... neem je op met een cassette!

. . . je beleeft dubbel plezier aan je Philips cassette-recorder!

1 In een **musicassette** zit een vooropgenomen magnetische band. Bediening? Gemakkelijker kan het niet: leg een musicassette in de cassette-recorder, klik, druk op de knop, klak, long-playing muziek! Al je favoriete vedetten staan op musicassettes...onverslijtbaar, krasvrij!

2 In een **cassette** zit een onbespeelde band. Met hetzelfde gemak (klik-klak) kun je op zo'n cassette opnemen wat je wilt; reportages, lessen, alles!

De Philips cassette-recorder. Om altijd mee te nemen: hij speelt op batterijen, maar hij is ook aan te passen aan het stroomnet! De krachtige, mooie weergave verbaast zelfs de specialisten!

Zin in een demonstratie?
Loop dan vlug even bij een Philips verdeler binnen. Hij laat je graag alles proberen. En proberen kost niets!

Long-playing musicassette	**295 F**
Blanco cassette voor opnamen (60 min.)	**135 F**
(90 min.)	**185 F**
Philips cassette-recorder	**4.450 F**
Aanpasser voor stroomnet	**650 F**

PHILIPS

steeds betrouwbaar!

Koop Philips batterijen

Publicom 6C39/204

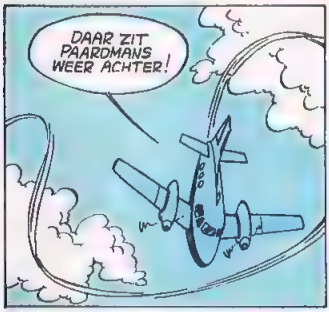
JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS

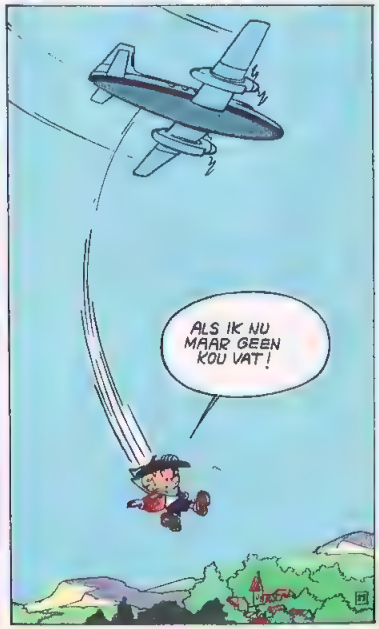
de 12 werken van Steven Sterk

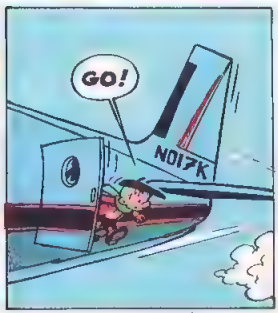
door Peyo

SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

Onze vrienden vliegen naar Marseille, om Janus te zoeken, die aan boord is van de « Zuiderkerk ».







Wordt vervolgd

IN DE 15DE EEUW BEDEIKT HET RIDDERWEZEN ZIJN HOOGTEPUNT. DE TOERNOOIEN WORDEN HOE LANGER HOE SCHITTERENDER. FILIPS DE GOEDE (1) DIE IN AZIE DE GROTE WESTERSE PRINS GENOEMD WORDT, NEEMT VAN BRUSSEL ZIJN RESIDENTIE GEMAAKT. IEDERE WEER VINDT ER EEN TOERNOOI PLAATS.

LALAING!...

LALAING!...

OW 596

ROND 1440 BLUSST EEN JONGE SCHILDKNAAP, DIE VAN DE HERTOG VAN KLEEF, ONOPHOUDELIJK DOOR ZIJN MOED EN HANDIGHEID HET ENTHOUSIASME VAN DE TOESCHOUWERS OPWEKKEN...

(1) GEBOREN IN DIJON IN 1396

HU HEET JACQUES DE LALAING(1)!

MIJN WAARDE HERTOG, UW BESCHERMELING BEGINT EEN VAN DE GROTEN ONDER MIJN KAMPIOENEN TE WORDEN...

HM... MIJNHEER... HU IS NOG JONG EN SLECHTS SCHILDKNAAP...

(1) GEBOREN IN HENEGOUWEN IN 1421

NADAT HU ZIJN HEER EN MEESTER IN DE BELEGERING VAN LUXEMBURG TER ZIJDE HAD GESTAAN, GING HU IN DE LENTE VAN 1445 MET HEM MEE NAAR NANCY WAAR DE HERTOG VAN BOURGONDIE, FILIPS DE GOEDE, DE KONINGEN VAN SPANJE EN FRANKRIJK ZOU ONTMOETEN. DAAR OP EEN MORGEN.

DE GRAVEN VAN ST-POL EN MAINE GEVEN BEKEND DAT ZIJ 13 DAGEN, EEN ACHT DAGEN DUREND TOERNOOI ALLE TEGENSTANDERS ZULLEN BESTRIJDEN DIE ZICH MELDEN...

EEN TOERNOOI ACHT DAGEN LANG ! PRACHTIG !

DEZE GRAVEN ZIJN VAZALLEN VAN DE PRINS, EN DE RIDDERS VAN DE KONING...

HUN GLORIETIJD IS ACHTER DE RUG. HUN KRACHT IS AFGEZWAKT...

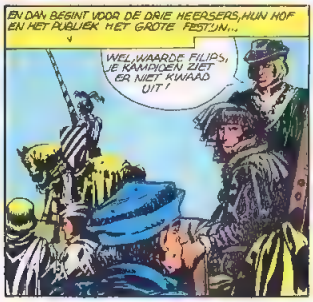
EEN WEEK WAT EEN VERZEELDING !

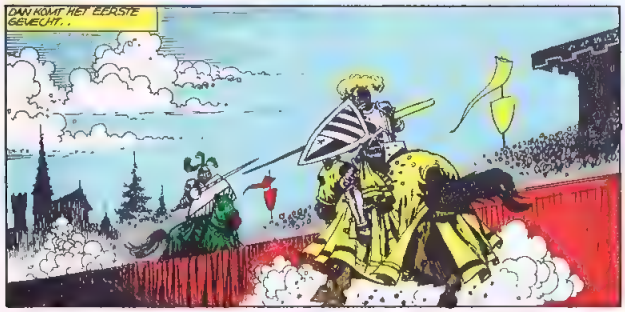
DIE OUDE BOURGONDISCHE KAMPIOENEN HEBBEN WIE ZIJ UIT HET VELD GERUIMD !

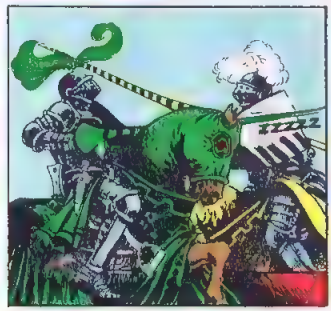
JACQUES LAAT ZICH BIJ DE HERTOG AANDIENEN..

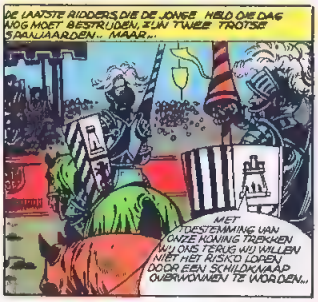
WAT ? VREES JIJ DAT HUN LEEFTIJD..

DE LAATSTE RIDDER



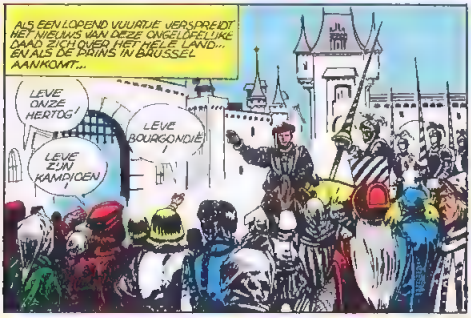




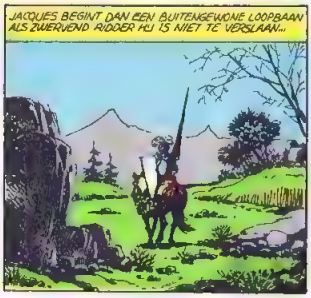


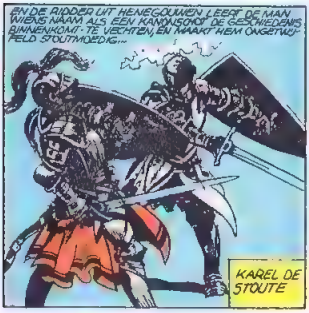
(1) VOLGENS BEPAALDE GESCHIEDSCHRIJVERS VOND DIT PLAATS TIJDENS EEN HEROPVOLGEND TOERNOOI IN GENT...

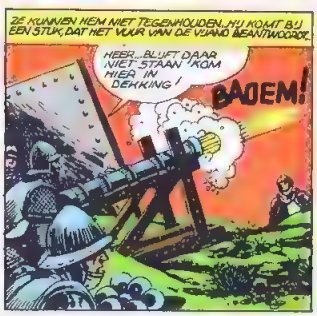
DE LAATSTE RIDDER

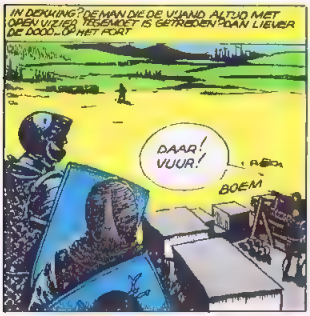


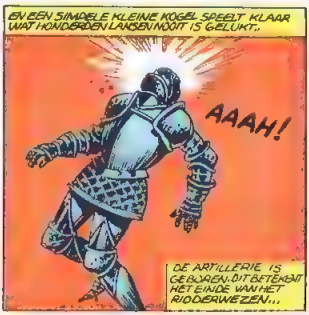
(1) RIDDERORDE DIE DOOR FILIPS DE GOEDE IN 1429 WERD INGESTELD.

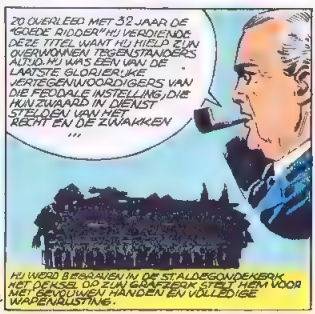








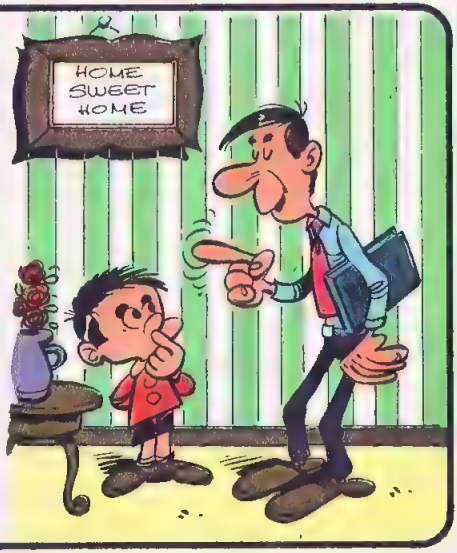




ZIGZAG
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

Nette manieren

In « The Babees book », uitgegeven in 1475, lezen we de volgende goede raadgevingen aan de jonge Engelsen van toen : « Het is niet aan te bevelen dat men zijn rug tegen een zuil schuurt als hij jeukt, zijn neus te snuiten met het tafelkleed, over de tafel heen te spuwen, of de tanden met een mes schoon te maken. »

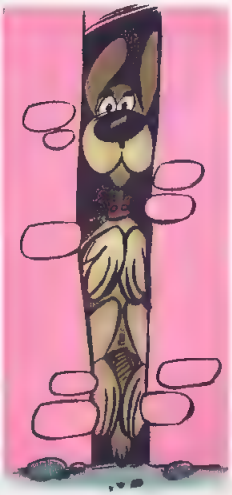


Olie voor Sammy

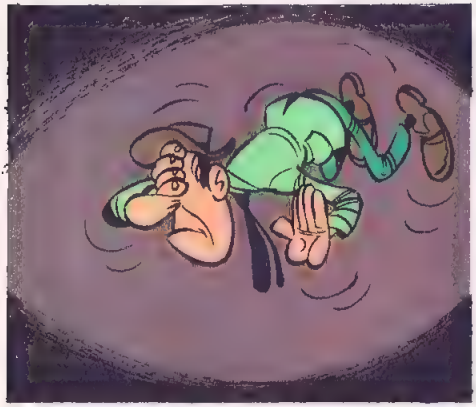
Sammy, een Duitse herder uit Milwaukee (USA) had achter een kat aan gezeten, en was op die manier tussen twee muren vast komen zitten.

De goeie zielen uit de buurt deden al wat ze konden, maar moesten er tenslotte toch de agenten van de Vereniging voor Dierenbescherming bijhalen.

Dezen slaagden er tenslotte in met een paar slangen tot bij Sammy te raken. Door die slangen lieten ze olie tussen de hond en de muren lopen. Daarna haalden ze de goed geoliede Sammy met een lasso op.

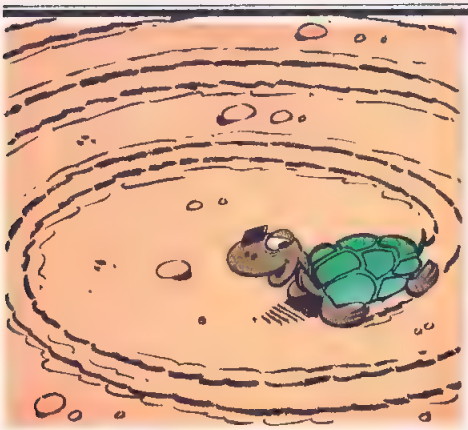


GEWICHTLOOS IN DE LIFT



De ONERA, — de Nationale Franse Dienst voor Ruimte-Onderzoek — probeert de gevolgen van de gewichtloosheid na te gaan door experimenten in liften.

- In een holle zuil van 32 meter hoogte laten ze een laboratoriumcapsule los. In die kapsule heerst dan gewichtloosheid.
- Apparaten in de kapsule seinen tijdens de val 3 seconden lang gegevens over de gewichtloosheid door.
- Volgende fase : Een luchtledige holle zuil van 50 meter hoogte, waar geen luchtweerstand optreedt.



Schildpad verdwenen

Lesley Price, een vijftienjarig Engels meisje, heeft verdriet. Want Percy, haar schildpad die altijd in haar tuin rondloopt, is weg. En Percy ging er anders nooit vandoor. Want een kat had haar een oog uitgekrabd, en sindsdien liep de schildpad altijd maar in een kringetje, met haar blind oog naar het middelpunt.

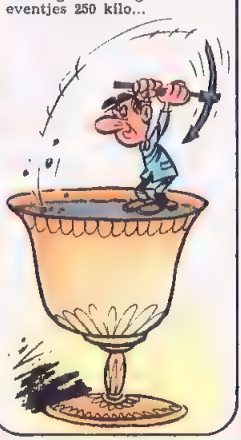
Een specialist van de Liverpoolse dierentuin heeft Lesley getroost : « Schildpadden trekken er in de zomer vaak uit. Ze komt wel terug. . »

Die weg terug zal dan wel een spiraalvorm hebben...

LOOD-OPLOSSING

De Engelse Luchtvaartvereniging is voorzichtig, en ze heeft maatregelen genomen om te voorkomen dat haar cup zal worden gestolen — zoals de World Cup in het begin van dit jaar. Ze heeft de cup boordevol lood laten gieten.

Het geval weegt nu maar eventjes 250 kilo...



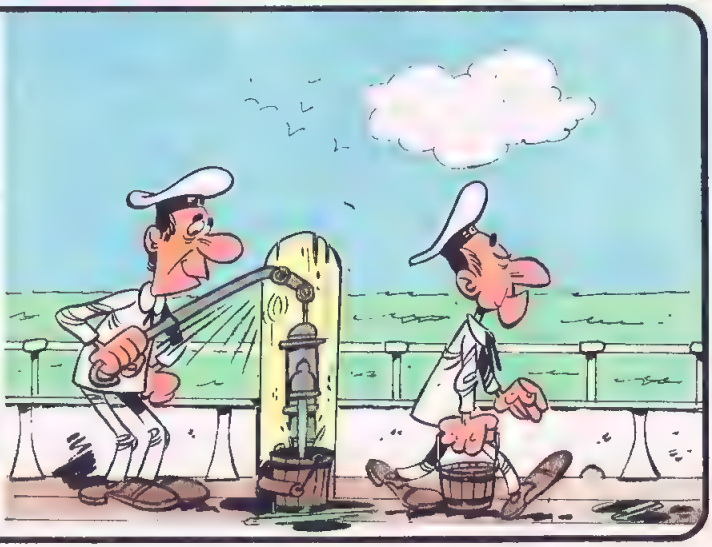
GALGEN-HUMOR

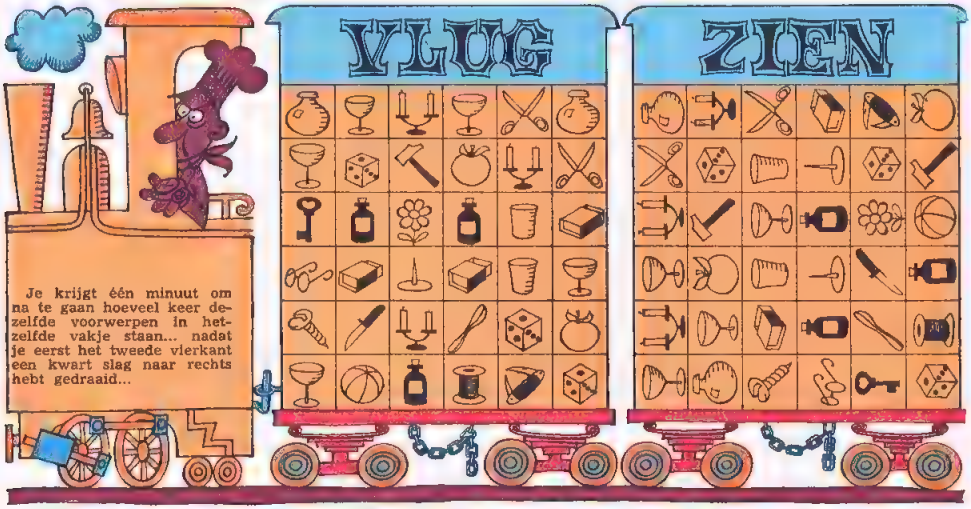
Sinds de dienstplicht in Groot-Brittannië is afgeschaft, probeert het leger vrijwilligers aan te trekken met affiches en reclame. Het « War Office » — d.i. het Ministerie van Oorlog — laat die affiches over het hele land verspreiden, en bij voorkeur op plaatsen waar ze de aandacht trekken. Op een ervan staat de volgende tekst : « KOM OOK BIJ DEZE MANNEN ! »

In Nottingham zijn de afficheplakkers grappenmakers, of anders zijn ze verstrooid geweest. Want er hangt zo'n affiche op de buitenmuur van de gevangenis.

DRIJVENDE ZOETWATER-INSTALLATIE

Ieder jaar moet de Poolse koopvaardijvloot tienduizenden harde dollars uitgeven voor de 30.000 ton zoetwater die er nodig zijn voor bemanning en passagiers. Daarom werd er naar een oplossing gezocht om op een andere manier aan zoetwater te komen. In Gdansk hebben ze nu een apparaat uitgevonden en met succes getest. Met zo'n apparaat aan boord hoeven de schepen geen zoetwatervoorraad meer mee te nemen : het zeewater wordt opgepompt en in drinkwater omgezet.





Je krijgt één minuut om na te gaan hoeveel keer dezelfde voorwerpen in hetzelfde vakje staan... nadat je eerst het tweede vierkant een kwart slag naar rechts hebt gedraaid...

DOOR SPOOK GERED

Voor de kadi stond William Haywood, 20 jaar, omdat hij met een auto had gereden zonder een rijbewijs te hebben. « Ik deed het om vlugger thuis te zijn », verdedigde hij zich. « Mijn vrouw is doodsbang van een spook dat bij ons alle dagen verschijnt tussen 7 en 8 u. » En de (Engelse) rechter sprak William vrij.

Foto's van een zelfde klant op 15 mei en op 15 september 1964 ,en zeggen dat hij een halfjaar vroeger met wanhoop vervuld was

HIJ GING KAAL WORDEN

Net als t endulzenden voldane klanten heeft hij ook zijn vertrouwen geschonken aan behandelingen met VITA SERUM, die en ga d e door perfekte werken dus rechtstreeks inwerken op de zeke haarkiemen en elkdus de oorzaak zelf van de haaruitval bestrijden. ZELFS INDIEN U REEDS ALLES BEPROEFD HEBT, WEET dan dat een opzienbarende ontdekking voortvloei end uit het onderzoekswerk van Prof. Schuman (München 1951) van nu af en zonder zorgen voor u, uw haar definitief kan redden (nieuwe en radica e biologische toepassing in ampullen voor u twend g gebruik.

Behoed uzelf tegen vroegtijdige ouderdom (ge loopt het gevaar in minder dan 3 jaar volledig kaal te worden) en vraag nog heden de KOSTELOZE WETENSCHAPPELIJKE UITLEG d e U de opheldermakende u tslagen zal bewijzen, bere kt met de toepassing van VITA SERUM behandel ngen

(1 zegel van 3 Fr bijvoegen voor discrete toezending)

KOSTELOZE BON
te sturen naar de Laboratoria
SP VITA SERUM
144 Franz Merjeystraat
te Brussel 6

SP
NAAM : . . . . . .
ADRES : . . . . . .
WOONPLAATS : . . . . . .

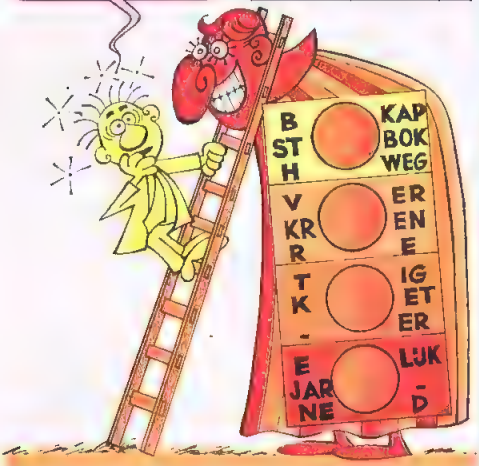
'T STAAT ZO VAST ALS 'N MUUR...

Anderhalve metselaar zoals deze metselt om de anderhalve minuut anderhalve steen.

Hoeveel tijd zullen tien metselaars als deze nodig hebben om tien stenen te metselen ?

ZO HEET DAT SPEL

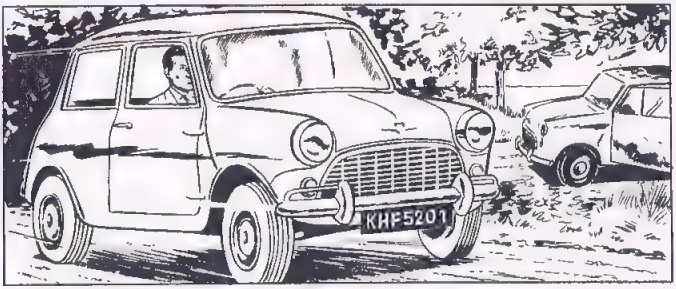
Het is een hazardspel. Je vindt het door de vier ontbrekende stukken van onderstaande woorden in te vullen, en ze dan van boven naar onderen te lezen.



WIE IS DE WINNAAR?

Wat voor rugnummer heeft de winnaar?

- Het is het laagste nummer van de drie, even, en deelbaar door drie.
- De tweede heeft dezelfde cijfers als de eerste, maar in andere volgorde. Ook zijn rugnummer is even en deelbaar door drie.
- Dat van de derde heeft twee dezelfde cijfers, en is de som van de twee andere rugnummers.
- Er zijn honderd renners vertrokken.

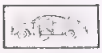


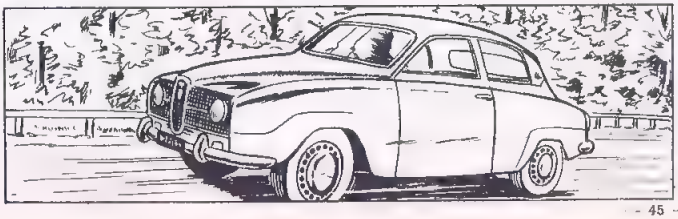
N° 183 Morris Mini Minor 848 cc

Openslaande deuren, beweegbare rugleuningen, lichtgevende koplampen, openslaande motorkap met toegang tot nauwkeurig gekopieerde motor. Een echt jeugdige wagen! Lengte 75 mm 84 Fr

N° 156 De Saab 96

Openslaande deuren, neerklapbare rugleuningen, vering, de laatste Zweedse creatie Lengte 98 mm 84 Fr



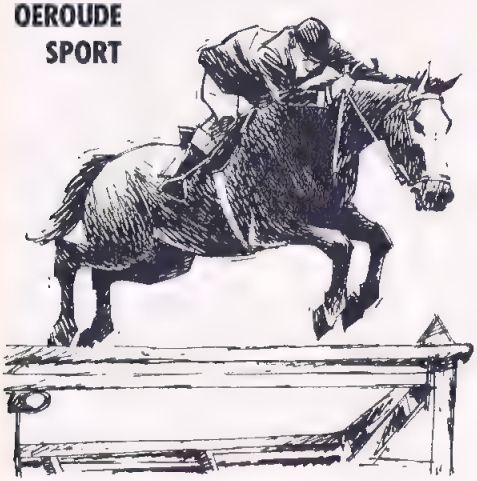


Haal direct het album met alle automerken van 1966 (164 blz.) bij je vaste leverancier voor slechts 5 fr. of bestel het in ruil voor 2 postzegels van 3 fr., plus de hierbij afgedrukte bon, met duidelijk daarop je naam en je volledige adres, bij Framineur, Bogaerdenstraat 7, Brussel 1

BON DINKY TOYS 11

PAARDESPORT

EEN OEROUDE SPORT



De geschiedenis van het paardrijden begint bij Xenophon, die een knap ruiter, krijgsman, een filosoof en een beroemd schrijver was. Deze Griek, die de tocht van de 10.000 Grieken in Klein-Azië meemaakte en beschreef, maakte ook over paardrijden een werkje waar we nu, ruim tweeduizend driehonderd jaar later, nog altijd iets aan hebben.

Door beendervondsten weten we dat de bewoners van de paalwoningen het paard al gebruikten om op jacht te gaan en oorlog te voeren. We mogen dus wel zeggen dat de mens al heel vroeg met het paard vertrouwd was.
Voor de ruiter komt het erop aan, dat hij zijn paard, een nobel maar soms wel nukkig dier, ertoe brengt hem te aanvaarden. Hij moet het paard begrijpen, zijn reacties aanvoelen en rekening houden met zijn voorkeur en afkeer, en door zachtheid tenslotte zijn eigen wil opdringen. De knapste ruiter kan niet veel presteren als zijn paard niet luistert. En het beste paard zal nooit zijn topprestatie bereiken als zijn ruiter er niet in slaagt, ten koste van heel veel werk en geduld, met het paard « in gesprek » te komen, een gesprek waarbij ze elkaar precies aanvoelen.

Een kampioen staat hier nooit op zichzelf — hij is alleen het intellectuele element van een duo waarvan het paard de motor vormt.

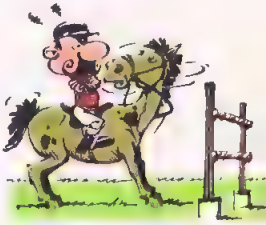
Toen de cavalerie na de oorlog werd vervangen door gemotoriseerde eenheden, zagen velen daarin het eind van de paardesport. Ze hebben ongelijk gekregen. Het is een sport die nu meer succes heeft dan vroeger. Samen met zeilen is het een sporttak die steeds meer liefhebbers aantrekt.

RUITERSPORT

De rensport — zuivere snelheidswedstrijden — zullen we hier onbesproken laten. Hiertoe behoren de vlakkebaan-rennen. De paarden die hieraan deelnemen zijn er speciaal voor gefokt : de « volbloedrassen ».

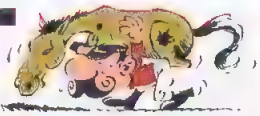
De Dressuur bestaat in het uitvoeren van een reeks opgelegde figuren die heel nauwkeurig zijn bepaald. Hierbij gaat het erom de gehoorzaamheid van het paard tot de hoogste graad op te voeren, zodat het een maximum aan elegantie in zijn bewegingen bereikt. Het is een sport die heel hoge eisen stelt. Eigenlijk een kunst...

SPRINGWEDSTRIJDEN... Hier komt het er voor paard en ruiter op aan om zonder fouten en in zo'n kort mogelijke tijd een parcours af te leggen dat bezaaid is met natuurlijke of kunstmatig opgerichte horden. Deze proeven worden afgelegd volgens drie formules. In A worden er strafpunten toegekend voor de fouten (4 punten voor een omgeworpen horde, 3 als het paard weigert een horde te nemen, 6 bij de tweede weigering, uitschakeling bij de derde). Bij een gelijk aantal punten geeft de kortste tijd de doorslag. In B en C worden de strafpunten omgezet in seconden, die bij de behaalde tijd worden geteld. Gewoonlijk worden deze formules toegepast voor de **jachtrennen**, die gehouden worden op een bochtig parcours, dat bijzonder hoge eisen stelt aan de handzaamheid van het paard. In de krachtproeven (met horden van tenminste 1,45 m.) telt de tijd niet voor de eerste plaats. Bij gelijk aantal punten moeten de deelnemers het uitvechten op een parcours met minder, maar hogere horden.

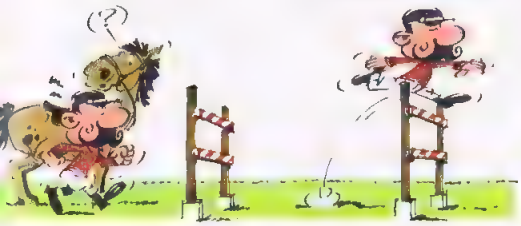


De hardste proef is wel de complete wedstrijd, die drie dagen inneemt en die naast de dressuur ook een langeafstandsrennen omvat. Dit laatste gaat over een afstand van 35 kilometer, en over verschillende welbepaalde parcours (landwegen en paadjes, cross-country, steeple en vlakke baan. Verschillende manieren van lopen worden hierbij opgelegd.

DE GROTE WEDSTRIJDEN



Paardesport staat op het programma van de Olympische spelen sinds de spelen in Stockholm, in 1912. Er zijn medailles voor individuele prestaties en voor ploegen. De Grote Landenprijs wordt volgens de traditie georganiseerd op de laatste dag van de Olympische Spelen, net voor de slotplechtigheid. Verder worden ieder jaar de Europese Kampioenschappen gehouden (de winnaar in '66 : de Braziliaan Nelson Pessoa). Om de vier jaar krijgen we de Wereldkampioenschappen (van 't jaar worden ze gehouden in Buenos Aires). Bovendien mag ieder land ieder jaar één Officieel Internationaal Concours Hippique organiseren — en in het kader daarvan wordt dan de Grote Landenprijs gehouden. De belangrijkste van deze wedstrijden zijn die van Nice, Luzern, Rome en Aken...



DE BESTE RUITERS

In de springnummers hebben we op het ogenblik als internationale figuren de Duitsers Winkler, Schridde, Schockemohle, Schmitz en Jarasinsky ; de Italianen Raimondo, Pierri d'Inzeo en Mancinelli ; de Fransen Jonquères, d'Oriola, Lefrant en Janon Lefèvre ; de Braziliaan Pessoa ; de Engelsman Robeson ; de Nederlander Ebben ; de Amerikanen Chapot en Steinkraus ; de Spanjaard Goyoaga en de Argentijn Arrambide. Voor de complete wedstrijden : de Italianen Ravano en Checcoli ; de Ier Breenan, de Australiër Roycroft ; de Sovjet-Rus Gazioemov. En voor de dressuur de Zwitsers Chamartin en Fischer ; de Sovjet-Rus Filatov ; de Zweed Saint-Cyr en de Duitser Boldt.

DE RECORDS

De springrecords zijn op het ogenblik de volgende : Hoogspringen : 2,47 m. door Alberto Larraguibel (Chili) op Alberto, sinds 1949.

Verspringen : 8,30 m. door Lopez del Hiero (Spanje) op Amado Mio, sinds 1951.

tekst Jan CORNUMEL - tekeningen ROQUE

oplossingen van de spelen door cary page

'T STAAT ZO VAST ALS 'N MUUR

Natuurlijk : anderhalve minuut !

WIE IS DE WINNAAR ?

Het rugnummer van de winnaar is 24.
Dat van de tweede 42.
Dat van de derde 66.

VLUG ZIEN

Als je de tweede tekening een kwart slag naar rechts draait, dan staan zeven keer dezelfde voorwerpen in de overeenkomstige vakjes.

ZO HEET DAT SPEL :

Eenentwintigen...

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P. C. R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

JACK, JIJ KLIMT OP DE SCHOUDERS VAN AVERELL, WILLIAM OP DE SCHOUDERS VAN JACK...IK KLIM OP DE JOUWE EN KAN DAN NET BIJ DE RAND VAN DE ROTS DAN KAN IK JULLIE OPHIJSEN!
EN IK? KLIM IK NERGENS OP?

HIER-BOVEN ALLES IN ORDE! EN BENEDEN?
GAAT WEL, JOE!
GAAT WEL JOE!
41A

HELEMAAL BENEDEN GAAT HET NIET AL TE BEST IK MOET WEG

NEE! AVERELL! STIL BLIJVEN STAAN!

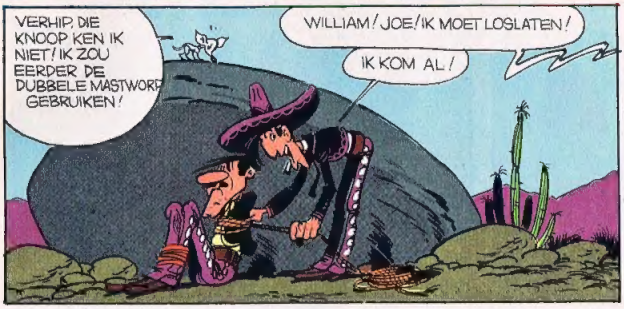
KLIMMEN, JOE!
IK KAN NIET, JULLIE ZIJN TE ZWAAR!
IK HOU HET ZO NIET LANG VOL!
41B

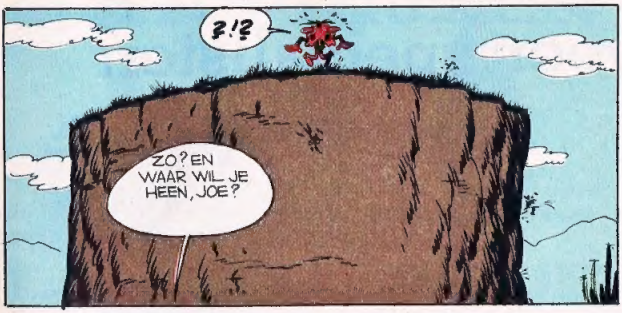
IK KAN NIET BLIJVEN, JOE! LUCKY LUKE STAAT EROP DAT IK MEEGA!

VASTHOUDEN, JONGENS! HIJ GAAT ECHT WEG!

TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

De Daltons zijn de bergen ingevlucht. Lucky Luke zit achter hen aan...

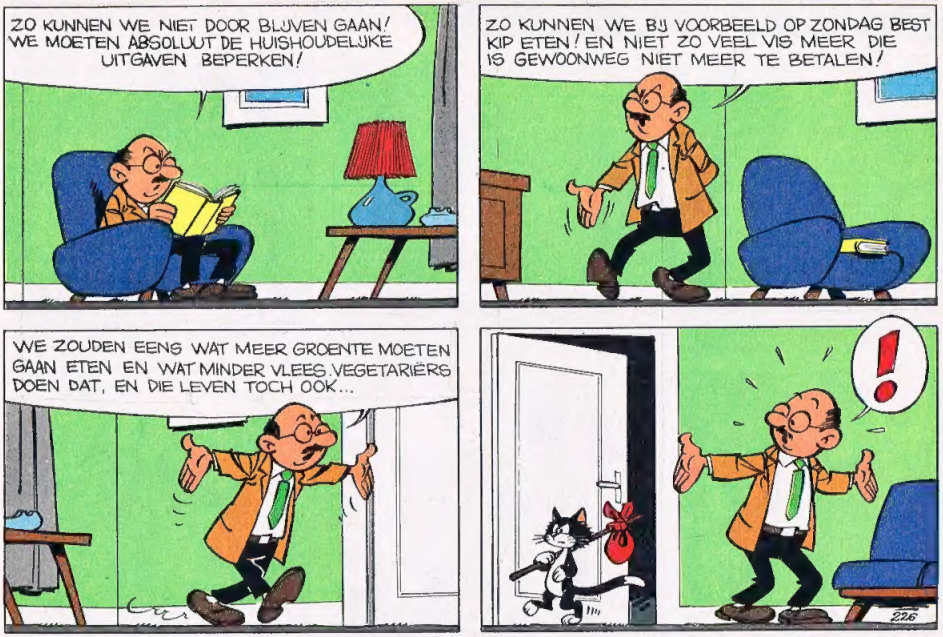




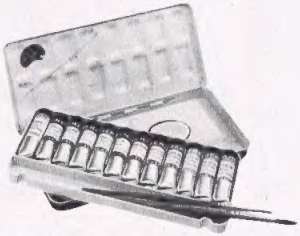
Wordt vervolgd

POESIE

DOOR Peyo



materiaal voor specialisten



lefranc & bourgeois

CV

Uitsluitend ingevoerd door : Les Editions Sablon - Brussel.

sablon s.a. n.v.

NATIONALE WEDSTRIJD VOOR JONG KUNSTTALENT

georganiseerd door

Robbedoes

en

lefranc & bourgeois

verven

200.000 F.

AAN PRIJZEN

2de CATEGORIE

Als je tussen 17 en 25 jaar oud bent kun je in deze categorie deelnemen én (misschien) de

EERSTE PRIJS

winnen ; een stage bij een belangrijke buitenlandse ontwerpbureau.

Alle inlichtingen in

Robbedoes

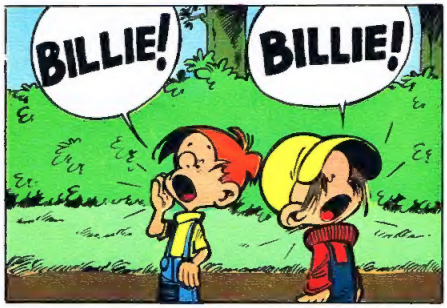
van volgende week

DE WINNAAR 1965 - 1966

WILLY LAMBRECHT

(Ronsaerbekerstraat 120, Brugge), oud-leerling van de Academie voor Schone Kunsten te Brugge. Zijn prijs : een stage van 6 weken die hij zojuist in een publiciteitsagentschap in Frankfurt beëindigd heeft.

Bollie en Billie door Roba



UITGEVERIJ J DUPUIS, Zonen en Co - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129.
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2